

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH UZUPEŁNIAJĄCYCH

DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

„ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 79 NA ODCINKU GR. WOJ.
ŚWIĘTOKRZYSKIEGO - KRAKÓW”

ODCINEK III

od km 318+900 – do km 331+152

GMINA IGOŁOMIA-WAWRZEŃCZYCE

Konsultacje społeczne indywidualne
w dniach: 09.09.2020r. i 10.09.2020r.

Stadium dokumentacji: KONCEPCJA PROGRAMOWA

Spis treści

1. DANE OGÓLNE	3
1.1. Zamawiający	3
1.2. Jednostka projektowa.....	3
1.3. Opis zadania projektowego	3
2. Decyzja o przeprowadzeniu dodatkowych konsultacji społecznych	7
3. Materiały informacyjne.....	8
4. Przebieg konsultacji społecznych uzupełniających	9
5. Zestawienie zgłoszonych wniosków	12
6. Wpływ wniosków - podsumowanie	15
7. Analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków	15
8. Podsumowanie.....	16

1. DANE OGÓLNE

1.1. Zamawiający

Skarb Państwa - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie
Mogilska 25, 31-542 Kraków

1.2. Jednostka projektowa

IVIA S.A. z siedzibą w Katowicach
Al. Roździeńskiego 91
40-203 Katowice

1.3. Opis zadania projektowego

Przedmiotem opracowania jest Koncepcja Programowa rozbudowy drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. Świętokrzyskiego – Kraków” w podziale na 3 części, w zakresie części III: „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. Świętokrzyskiego – Kraków (odc. od km ok. 318+900 – 331+152)”

Droga krajowa nr 79 stanowi ciąg komunikacyjny prowadzący ruch pojazdów od centralnej do południowo - wschodniej a następnie południowej części kraju. Przebiega przez województwa: mazowieckie, świętokrzyskie, małopolskie oraz śląskie, łącząc komunikacyjnie ośrodki gminne oraz miasta (m.in. Warszawę, Sandomierz, Kraków, Katowice). Przez większość trasy podąża za biegiem Wisły.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, na terenie powiatu krakowskiego, w gminie Igołomia - Wawrzeńczyce.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku: granica województwa świętokrzyskiego – Kraków. Inwestycja została podzielona na trzy odrębne zadania projektowe:

- Odcinek I Koszyce - km ok. ok. 292+493 – 308+124
- Odcinek II Nowe Brzesko - km ok. ok. 308+124– 318+900
- **Odcinek III Igołomia-Wawrzeńczyce - km ok. 318+900 – 331+152**

Zakres niniejszego opracowania obejmuje część III: odcinek od km 318+900 do km 331+152 o długości 12,3 km.

Celem opracowania oraz efektami inwestycji są:

- podniesienie parametrów nośności drogi – do klasy technicznej GP, obciążenia nawierzchni do 115kN/oś oraz kategorii ruchu KR5,
- poprawa warunków ruchu na drodze krajowej,
- poprawa poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych,
- poprawa obsługi ruchu lokalnego poprzez rozbudowę i budowę skrzyżowań z drogami publicznymi,
- zmniejszenie oddziaływania drogi krajowej na środowisko.

Wariantowaniu zostały poddane: geometria skrzyżowań, przebieg dróg obsługujących przyległy teren, lokalizacja chodników, ciągów pieszo-rowerowych, miejsca postojowe przy obiektach użyteczności publicznej oraz konstrukcja nawierzchni.

Wariantowanie obejmuje następujące kilometraże:

- Wariant 1 – od km 318+900 do km 331+152 (całość opracowania)
- Wariant 2 - od km 319+400 do km 324+950, od km 326+230 do km 326+600, od km 327+000 do km 327+425
- Wariant 3 – skrzyżowanie w km 327+150
- Wariant 4 – zastosowanie dodatkowego pasa środkowego wielofunkcyjnego – od km 319+030 do km 322+430, od km 324+950 do km 325+520, od km 326+500 do km 327+130, od km 327+280 do km 328+700, od km 329+280 do km 329+740

Poniżej w tabeli przedstawiono różnicę pomiędzy poszczególnymi wariantami:

	WARIANT 1	WARIANT 2	WARIANT 3	WARIANT 4
GEOMETRIA SKRZYŻOWAŃ:				
DP 1271K (kl. „Z”) i DG 600057K (kl. „D”) w km ok. 322+760	Skrzyżowanie skanalizowane czterowłotowe	Skrzyżowanie typu rondo	-	-
DG 600010K (kl. „D”) w km ok. 326+455 i DG 600008K (kl. „D”) w km 326+560	Likwidacja skrzyżowania oraz nowy przebieg drogi DG 600008K zakończony skrzyżowaniem z DG 600010K	Likwidacja skrzyżowania z DG 600009K w km 326+336 oraz nowy przebieg drogi DG 600009K w kierunku drogi DG 600008K	-	-
DP 1266K (kl. „Z”) i DG 600005K (kl. „D”) w km 327+150	Skrzyżowanie skanalizowane czterowłotowe – wyspy środkowe na drodze podporządkowanej	Skrzyżowanie skanalizowane czterowłotowe – wyspy środkowe na drodze podporządkowanej + wyspa środkowa na trasie głównej (DK 79)	Skrzyżowanie typu rondo	-
LOKALIZACJA CHODNIKÓW	Chodnik naprzemiennie po prawej lub po lewej stronie: • od km 318+900 do km 321+290 – strona prawa • od km 321+290 do km 321+750 – strona lewa • od km 322+100 do km 323+080 – strona prawa • od km 322+760 do km 322+900 – strona lewa • od km 322+100 do km 323+080 – strona prawa • od km 323+350 do km 323+360 – strona prawa	Chodnik naprzemiennie po prawej lub po lewej stronie: • od km 319+400 do km 321+290 – strona prawa • od km 321+290 do km 321+690 – strona lewa • od km 322+100 do km 322+470 – strona prawa • od km 322+470 do km 323+115 – strona lewa • od km 326+290 do km 326+470 – strona prawa • od km 327+000 do km 327+420 – strona lewa	-	-

	• od km 323+680 do km 323+780 – strona prawa • od km 326+370 do km 326+450 – strona prawa • od km 326+570 do km 327+510 – strona lewa • od km 327+130 do km 327+340 – strona prawa • od km 329+170 do km 329+260 – strona prawa • od km 329+970 do km 330+020 – strona prawa • od km 330+850 do km 331+152 – strona lewa • od km 330+960 do km 331+152 – strona prawa	• od km 327+130 do km 327+300 – strona prawa		
LOKALIZACJA CIĄGÓW PIESZO-ROWEROWYCH	Ciąg pieszo-rowerowy po stronie lewej • od km 321+760 do km 322+760 • od km 322+900 do km 326+570 • od km 327+520 do km 330+850	Ciąg pieszo-rowerowy naprzemiennie po lewej lub prawej stronie • od km 319+400 do km 321+290 – strona lewa • od km 321+290 do km 321+690 – strona prawa • od km 321+690 do km 322+470 – strona lewa • od km 322+470 do km 324+870 – strona prawa • od km 324+870 do km 324+950 – strona lewa • od km 326+230 do km 326+470 – strona lewa	-	-
LOKALIZACJA MIEJSC POSTOJOWYCH	W km 322+220 – 8 miejsca postojowe równoległe (sklep / centrum kultury / boisko / szkoła) – strona lewa	w km 322+220 – parking (44 mp+ 2 mNP) + prostopadłe miejsca postojowe wzdłuż drogi gminnej DG 600045K (km 327+260 TG) przy cmentarzu.	-	-

PRZEBIEG DRÓG OBSŁUGUJĄCYCH PRZYLEGŁY TEREN:				
DG 600059K(kl. „D”) w km ok. 322+110	likwidacja skrzyżowania DK 79 z DG 600059K w km ok.322+110 Dojazd od DG 600058K w km ok.322+450	skrzyżowanie DK 79 z DG 600059K bez zmian w km ok.322+110	-	-
DG 600058K (kl. „D”) w km ok. 322+450	skrzyżowanie DK 79 z DG 600058K bez zmian w km ok.322+450	likwidacja skrzyżowania DK 79 z DG 600058K w km ok.322+450 Dojazd od DG 600059K w km ok.322+110	-	-
DG 600009K (kl. „D”) w km 326+336	skrzyżowanie DK 79 z DG 600009K bez zmian w km 326+336	likwidacja skrzyżowania DK 79 z DG 600009K w km 326+336 i nowoprojektowany odcinek drogi DG 600009K podłączony do drogi DG 600008K	-	-
ZASTOSOWANIE DODATKOWEGO PASA ŚRODKOWEGO WIELOFUNKCYJNEGO	-	-	-	LOKALIZACJA DODATKOWEGO PASA ŚRODKOWEGO WIELOFUNKCYJNEGO: • od km 319+030 do km 322+430 • od km 324+950 do km 325+520 • od km 326+500 do km 327+130 • od km 327+280 do km 328+700, • od km 329+280 do km 329+740
ZATOKI AUTOBUSOWE	Odtworzenie istniejących zatok autobusowych z ewentualnym przesunięciem lokalizacji zatoki w celu ograniczenia kolizji m.in. ze zjazdami do posesji w następujących kilometrażach: 319+360 str. L, 319+560 str. P, 320+170 str. P, 320+590 str. L, 320+900 str. P, 321+650 str. L (korekta lokalizacji), 321+720 str. P, 322+920 str. P (korekta lokalizacji), 322+970 str. L (korekta lokalizacji), 324+800 str. L (korekta lokalizacji), 324+900 str. P (korekta lokalizacji), 326+280 str. L (korekta lokalizacji), 326+500 str. P, 327+100 str. L, 327+200 str. P, 328+180 str. L, 328+440 str. P, 329+090 str. L (korekta lokalizacji), 329+240 str. P, 329+780 str. L, 330+010 str. P, 330+880 str. L, 331+000 str. P.			
ZATOKI DO KONTROLI POJAZDÓW	Lokalizacja zatok postojowych do kontroli pojazdów: • km 323+450 (strona prawa) • km 324+140 (strona lewa)			

2. DECYZJA O PRZEPROWADZENIU DODATKOWYCH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

W ramach zadania inwestycyjnego pn. " Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. Świętokrzyskiego - Kraków" w zakresie części 3: " Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. Świętokrzyskiego - Kraków (odc. od km ok. 318+900 - 331+152" konsultacje społeczne dla etapu Koncepcji Programowej odbyły się w terminie od 30.04.2020 do 8.06.2020r. w formie elektronicznej.

Z uwagi na liczne wnioski mieszkańców oraz przedstawicieli Gminy Igołomia-Wawrzeńczyce o przeprowadzeniu konsultacji społecznych w formie tradycyjnych spotkań, przedstawiciele GDDKiA O/Kraków w porozumieniu z Gminą Igołomia-Wawrzeńczyce zdecydowali się na wzięcie udziału w dodatkowym spotkaniu w formie indywidualnych konsultacji jako uzupełnienie wcześniejszych.

Jednostka projektowa została zaproszona do przedstawienia rozwiązań projektowych indywidualnie dla zainteresowanych mieszkańców dnia 31.08.2020r.

Indywidualne konsultacje społeczne dla mieszkańców odbyły się w dniach 9 i 10 września 2020r. w gminie Igołomia-Wawrzeńczyce w budynku Centrum Kultury i Promocji w Wawrzeńczycach.

Materiały informacyjne (plakat, ulotka, ulotka dot. procedury odszkodowawczej oraz przejmowania nieruchomości) oraz materiały promocyjno - konsultacyjne (ankieta wraz z instrukcją wypełnienia, prezentację multimedialną, plany sytuacyjne w czterech wariantach W1, W2, W3 oraz W4) pozostały bez zmian – zamieszczone na stronie internetowej pod adresem: <http://dk79igolomia-wawrzenczyce.pl> w ramach konsultacji społecznych w dniach od 30.04.2020r do 8.06.2020r.

W związku z tym, iż dodatkowe konsultacje odbyły się na wniosek przedstawicieli Urzędu Gminy i mieszkańców Gmina zobowiązała się udostępnić lokal do przeprowadzenia konsultacji oraz poinformować mieszkańców o terminie i formie konsultacji społecznych.

W dniu 2.09.2020r. Wójt Gminy Igołomia- Wawrzeńczyce na stronie Gminy zamieścił komunikat dotyczący przedmiotowego spotkania.

Z uwagi na indywidualny charakter spotkań i panującą epidemię COVID-19 mieszkańcy zostali poproszeni o zgłaszanie chęci udziału w konsultacjach na konkretną godzinę do dnia 8.09.2020r. do godz. 14:00.

Poniżej zamieszczono kopię ogłoszenia.

The screenshot shows the official website of the Gmina Igołomia-Wawrzeńczyce. At the top, there is a header with the local coat of arms and the name of the municipality. Below this is a navigation bar with links to 'AKTUALNOŚCI', 'GMINA', 'SAMORZĄD', 'JEDNOSTKI', 'ORGANIZACJE', and 'DLA MIESZKAŃCÓW'. A large banner for 'KORONAWIRUS' is displayed, featuring the text 'Infolinia NFZ 800 190 590' and the website 'www.gov.pl/koronawirus'. Below the banner, there is a section titled 'Koronawirus informacje i zalecenia'. The main content area is titled 'Konsultacje uzupełniające dotyczące rozbudowy drogi krajowej nr DK 79 w Gminie Igołomia-Wawrzeńczyce' and includes a PDF icon. The date '2 września 2020' is shown. The text of the announcement states that consultations will be held on September 9 and 10, 2020, in the building of the Centrum Kultury i Promocji. It also mentions the involvement of the Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad and the IVIA S.A. company. A note about COVID-19 precautions is included, along with contact information for Józef Ryszk, the Mayor of the municipality.

**Konsultacje uzupełniające
dotyczące rozbudowy drogi
krajowej nr DK 79 w Gminie
Igołomia-Wawrzeńczyce**

2 września 2020

Wójt Gminy Igołomia - Wawrzeńczyce informuje, że w dniach 9 i 10 września (środa, czwartek) 2020r. w budynku Centrum Kultury i Promocji Wawrzeńczyce nr 160 w godzinach od 12:00 do 16:00 odbędą się indywidualne konsultacje z przedstawicielami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie oraz Firmy Projektowej IVIA S.A w związku z planowaną rozbudową drogi krajowej nr 79 relacji Kraków - Sandomierz.

Zachęcamy zainteresowanych mieszkańców do wzięcia udziału w planowanych konsultacjach bezpośrednio z przedstawicielami Inwestora, którzy udziela Państwu rzetelnej i kompleksowej informacji na temat zakresu planowanej inwestycji.

Z uwagi na indywidualny charakter spotkań i panującą epidemię COVID19 prosimy o zgłaszanie chęci udziału w konsultacjach na konkretną godzinę pod numerem telefonu 661 095 826 w godzinach pracy Urzędu do dnia 8.09.2020r. do godz. 14:00

(-) Józef Ryszk
Wójt Gminy Igołomia-Wawrzeńczyce

Kopia ogłoszenia na stronie

3. MATERIAŁY INFORMACYJNE

Wszystkie materiały informacyjne to jest:

- Plakat informacyjny,
- Ulotki informacyjne,
- Plansze wielkoformatowe
- Prezentacja multimedialna
- Ankieta

pozostały udostępnione na stronie internetowej na stronie internetowej pod adresem:
<http://dk79igolomia-wawrzenczyce.pl>.

Zatem zainteresowani mieszkańcy mieli możliwość zapoznania się z przedstawionymi rozwiązaniami projektowymi w ramach planowanej inwestycji.

Szczegółowy opis wymienionych powyżej elementów materiałów informacyjnych został przedstawiony w Raporcie z konsultacji społecznych w dniach od 30.04.2020r do 8.06.2020r.

Natomiast informacja dotycząca dodatkowych konsultacji społecznych uzupełniających w dniach 9.09.2020 – 10.09.2020r. została zamieszczona w aktualnościach na stronie gminy Igołomia-Wawrzeńczyce.

Dodatkowym źródłem informacji o konsultacjach uzupełniających byli sami mieszkańcy, którzy sobie wzajemnie przekazywali informacje o zorganizowanym spotkaniu dotyczącym konsultacji społecznych.

Na konsultacje społeczne uzupełniające zostały wydrukowane kopie ankiety w celu możliwości wyrażenia swojej opinii w trakcie trwania konsultacji indywidualnych.

W celu przedstawienia rozwiązań projektowych oraz odpowiedzi na pytania techniczne z nimi związane jednostka projektowa wykorzystwała zbiorcze plany sytuacyjne zawierają wszystkie projektowane elementy związane z drogą na podkładzie mapy do celów projektowych.

Wspomniane rysunki wydrukowano w 3 egzemplarzach i na ich podstawie przedstawiano mieszkańcom proponowane rozwiązania projektowe.

4. PRZEBIEG KONSULTACJI SPOŁECZNYCH UZUPEŁNIAJĄCYCH

Konsultacje społeczne uzupełniające ze względu na panującą epidemię COVID-19 były zorganizowane w formie indywidualnych konsultacji właścicieli działek z Jednostką projektową i Przedstawicielami GDDKIA.

Indywidualne konsultacje społeczne dla mieszkańców odbyły się w dniach 9 i 10 września 2020r. w gminie Igołomia-Wawrzeńczyce w budynku Centrum Kultury i Promocji w Wawrzeńczycach (adres: 32-125 Wawrzeńczyce 160).

Gmina udostępniła Zamawiającemu do dyspozycji dużą salę, w której zorganizowano trzy stanowiska konsultacyjne z zachowaniem odpowiednich warunków sanitarno - epidemiologicznych.

Reprezentanci jednostki projektowej przedstawiali zainteresowanym osobom plany sytuacyjne z projektowanymi rozwiązaniami oraz odpowiadali na zadawane pytania dotyczące rozwiązań technicznych.

Przedstawiciele GDDKIA O/Kraków odpowiadali na pytania formalne związane m.in z ewentualnym wykupem gruntów i odszkodowaniami.

Jednostka projektowa wraz z Zamawiającym zachęcała do wypełniania wydrukowanych ankiet w celu zapisania wszystkich uwag do przedstawionych rozwiązań.

Większość ankiet była wypełniana w trakcie konsultacji indywidualnych i przekazywana bezpośrednio po spotkaniu jednostce projektowej. Pojedyncze osoby zainteresowane zadeklarowały się, że wyślą skan wniosków drogą elektroniczną na adres e-mail wskazany w materiałach promocyjnych lub pocztą tradycyjną.

Część mieszkańców uczestniczących w indywidualnych konsultacjach uzupełniających nie wypełniała ankiet z uwagi na wcześniej złożone ankiety w ramach właściwych konsultacji społecznych w maju i nie ma więcej uwag.

W dniu 9 września z indywidualnych konsultacji społecznych skorzystało 72 mieszkańców gminy, a w dniu 10 września - 79.

Poniżej załączono zdjęcia obrazujące przebieg konsultacji społecznych:



Zdjęcie nr 1



Zdjęcie nr 2



Zdjęcie nr 3



Zdjęcie nr 4

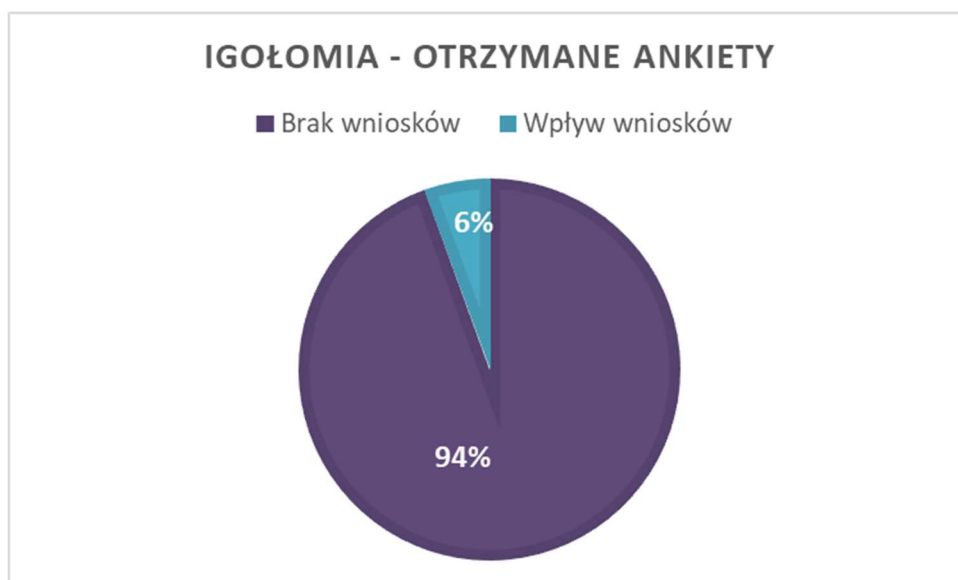
5. ZESTAWIENIE ZGŁOSZONYCH WNIOSKÓW

Do utworzonego wykazu właścicieli działek wykorzystano wypisy z ewidencji gruntów z podziałem na obręby:

- Igołomia
- Pobiednik Wielki
- Wawrzeńczyce
- Złotniki
- Zofipole

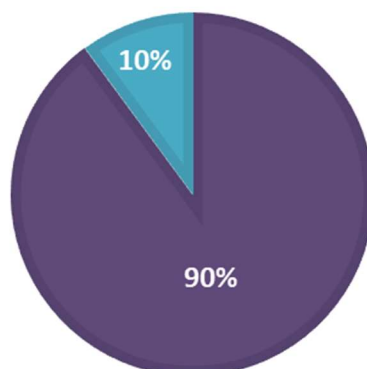
W związku z przeprowadzonymi konsultacjami społecznymi uzupełniającymi wpłynęło 105 wniosków.

Poniższe wykresy przedstawiają procentowy udział mieszkańców (wpływ wniosków) dla danego obrębu gminy w zakresie inwestycji.



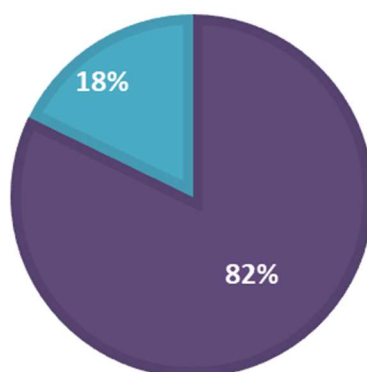
WAWRZEŃCZYCE - OTRZYMANE ANKIETY

■ Brak wniosków ■ Wpływ wniosków



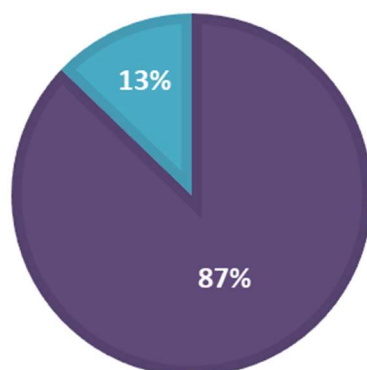
ZŁOTNIKI - OTRZYMANE ANKIETY

■ Brak wniosków ■ Wpływ wniosków



ZOFIPOLE - OTRZYMANE ANKIETY

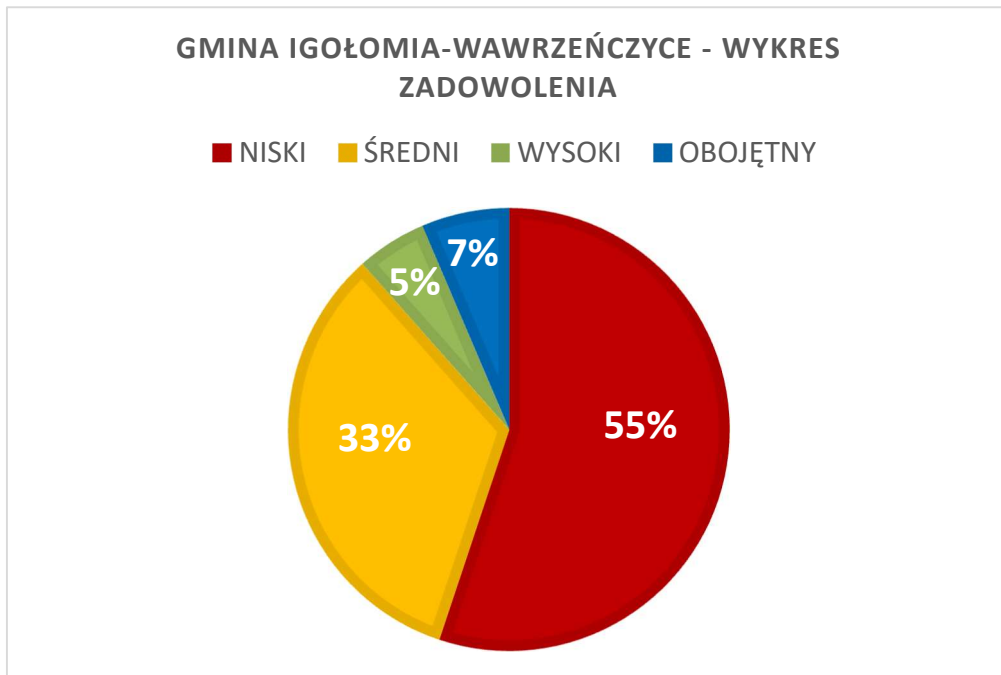
■ Brak wniosków ■ Wpływ wniosków



Jeżeli chodzi o poziom zadowolenia mieszkańców to zauważono, że część mieszkańców (17%) nie wyraziła w ankiecie swojego zdania na ten temat.

W związku z powyższym poniżej przedstawiono poziom zadowolenia ogółem dla całej gminy.

Poziom zadowolenia ogółem dla całej gminy:



Dodatkowo przedstawiono poziom zadowolenia z inwestycji na mapie zadowolenia – Załącznik nr 2.

Na mapie zadowolenia zaznaczono również obecność zainteresowanych właścicieli, którzy nie złożyli wniosków – ok. 31%.

W ankiecie była możliwość wyrażenia opinii na temat preferowanego wariantu. Nie w każdej ankiecie zostało to przedstawione. Część wniosków opierała się na przedstawieniu uwag w zakresie nieruchomości właściciela działki. Dodatkowo część wyraziła brak zgody na którykolwiek z wariantów – sprzeciw przeciwko rozbudowie istniejącej drogi krajowej i wnioskowała za budową obwodnicy miejscowości, na którą jest przeznaczony pas drogowy w planach miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy.

W sumie na 106 wniosków 53 określiło preferowany wariant co przedstawia się jak niżej:

- Za wariantem 1 – 32 zgłoszeń mieszkańców
- Za wariantem 2 – 16 zgłoszeń mieszkańców
- Za wariantem 3 – 0 zgłoszeń mieszkańców
- Za wariantem 4 – 0 zgłoszeń mieszkańców
- Za wariantem 1 lub wariantem 2 w zależności od lokalizacji - 5 zgłoszeń mieszkańców

Pozostałe 53 były uwagami / propozycjami do dokumentacji projektowej.

Na 106 wniosków 18 wniosków zostało złożonych ponownie (17%) jako uzupełnienie do złożonych już wcześniej wniosków na etapie konsultacji społecznych w formie elektronicznej.

6. WPŁYW WNIOSKÓW - PODSUMOWANIE

Podczas indywidualnych konsultacji społecznych z mieszkańcami mimo informowania zainteresowanych o innym przedmiocie inwestycji i braku możliwości analizowania opcji budowy obwodnicy znaczna część konsultujących zgłaszała swoje obiekcje co do rozbudowy drogi i wnioskowała za budową obwodnicy na terenie niezabudowanym i przeznaczonym do tego pasie w MPZP.

Na 106 otrzymanych ankiet 7 wyraziło pisemny wniosek o budowę obwodnicy, przy czym również się odniosła do przedstawionych rozwiązań projektowych.

Najczęściej powtarzające się zagadnienia/uwagi:

1. Wnioski o budowę obwodnicy gminy Igołomia - Wawrzeńczyce.
2. Wnioski o jak najmniejszą zajętość terenu poza istniejącym pasem drogowym.
3. W zakresie skrzyżowań mieszkańcy wypowiadali się na temat preferowanego wariantu oraz przekazywali uwagi do rozwiązań technicznych.
4. Zgłaszanie problemów z odwodnieniem przy DK79 (lokalne podtopienia na działkach właścicieli).
5. Wyrażanie opinii na temat budowy ekranów akustycznych.
6. Zapytania w zakresie przebudowy przydomowych szamb.
7. Zapytania o procedurę wykupu oraz wysokości odszkodowań.
8. Zapytania o istniejące zjazdy – wnioski o poszerzenie zjazdu z uwagi na użytkowanie maszyn rolniczych lub innych działalności gospodarczych.
9. Zapytania o ingerencję w istniejące ogrodzenia.
10. Termin realizacji inwestycji (okres rozpoczęcia i zakończenia rozbudowy)

Szczegółowe wnioski i uwagi mieszkańców zostały przedstawione w Tabeli Uwag i Wniosków wraz z komentarzem Projektanta oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Krakowie w Załączniku nr 1.

7. ANALIZA I SPOSÓB UWZGLĘDNIENIA ZGŁOSZONYCH WNIOSKÓW

Wszystkie wnioski zostały zarejestrowane i spisane. W odniesieniu do wyżej wymienionych zagadnień i uwag Jednostka Projektowa przygotowała dodatkowy wariant - społeczny – wariant 5, w którym zaproponowano rozwiązania projektowe.

Wariant 5 jest połączeniem wariantu 1 i 2 wraz ze zmianami w wyniku pozytywnego rozpatrzenia poszczególnych wniosków.

Załączniki graficzne przedstawiające zmiany w oparciu o rozpatrzone wnioski zostały dołączone do Tabeli uwag i wniosków – Załącznik nr 1 i są udostępnione w postaci plików pod nazwami zgodnymi z wymienionymi w Tabeli uwag i wniosków.

W przypadku projektowanych zjazdów - zasadność ich budowy w ramach tej inwestycji będzie weryfikowana na etapie Projektu Budowlanego w szczególności opierając się o wykaz istniejących zjazdów oraz istniejącą stałą organizację ruchu. Budowa nowego zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu. W celu uzyskania zgody na utworzenie nowego zjazdu z drogi krajowej właściciel powinien złożyć do GDDKiA

oddział w Krakowie, wniosek o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu dostępny na stronie: <https://www.gddkia.gov.pl/pl/2591/Zajecie-pasa-drogowego>. W ramach przedmiotowej inwestycji uwzględniamy tylko zjazdy istniejące.

W ramach Koncepcji Programowej, na podstawie opracowanej dokumentacji (przyjętych wariantów), o wyborze wariantu do dalszego procedowania tj. wykonania Projektu Budowlanego i uzyskania decyzji ZRID zdecyduje na posiedzeniu Zespołu Oceny Przedsięwzięcia Inwestycyjnego (ZOPI).

8. PODSUMOWANIE

Z indywidualnych rozmów z mieszkańcami podczas konsultacji uzupełniających wynikało, że była duża potrzeba przeprowadzenia dodatkowych konsultacji społecznych. Właściciele/mieszkańcy terenów objętych inwestycją wykazywali duże zainteresowanie rozbudową drogi krajowej. Jednakże większość z nich okazała niezadowolenie z poszerzania istniejącego pasa drogowego, na rzecz ich własności – wnioskowała o jak najmniejsze zajęcie ich własności oraz wnioskowała za budową obwodnicy.