

CZĘŚĆ 3: „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków (odc. od km ok. 318+900- 331+152)''								
RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH - ZAŁĄCZNIK NR 2. TABELA UWAG I WNIOSKÓW								
Lp.	Nr Wniosku	Temat wniosku	Sposób załatwienia wniosku	Załącznik graficzny (a- wariant 1; b- wariant 2; c- wariant 5- rozwiązania zamienne dla poszczególnych wniosków)	Wariant 1	Wariant 2	Wariant 5	
OBRĘB: 0002 - Igołomia								
1	001I wniosek	1. Uwzględnienie w projekcie zjazdu oraz zapewnienie możliwości dojazdu oraz dojścia do działki nr - działka stanowi odrębna nieruchomość i w najbliższym czasie przeznaczona jest do sprzedaży. Zabudowanie jej ekranem dźwiękochłonnym uniemożliwi dotarcie do działki	1. Wniosek o zjazd nie został uwzględniony. Szczegółowa procedura projektowanych zjazdów znajduje się w opisie Raportu z konsultacji społecznych. Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy.	Zał. 1a - wniosek nr 001I; Zał. 1b - wniosek nr 001I; Zał. 1c - wniosek nr 001I	Zał. 1a	Zał. 1b	Zał. 1c	
2	002I wniosek	1. Wskazane spotkanie w celu przedstawienia projektu z objaśnieniami co do przebiegu zmian w przesunięciach linii drogi	1. W dniach 9-10.09.2020r. odbyło się dodatkowe spotkanie w formie Indywidualnych konsultacji społecznych jako konsultacji społecznych uzupełniających.	Zał. 2a - wniosek nr 002I, 004I; Zał. 2b - wniosek nr 002I, 004I; Zał. 2c - wniosek nr 002I, 004I	Zał. 2a	Zał. 2b	Zał. 2c	
3	003I wniosek	1. Brak zgody na wybudowanie ekranów przed oknami. 2. Dom stoi za blisko drogi- rozbudowa drogi spowoduje większy ruch i nie będzie się dało mieszkać. 3. Proszę by droga powstała w miejscu zagospodarowania przestrzennego gminy. Plan tej drogi był zaplanowany około 20 lat temu i do tej pory nie został zrealizowany.	1. Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy. 2. W rejonie działki Wnioskodawcy proponowane rozwiązanie stanowi odtworzenie stanu istniejącego - chodnik zlokalizowany przy jezdni, brak ingerencji w granice działki. Wzrost liczby samochodów na drogach jest zjawiskiem globalnym, wynikającym z bogacenia się społeczeństwa oraz rosnącej populacji. Projektowana szerokość jezdni zasadniczo pozostaje bez zmian (7,0m), podobnie jak dopuszczalna prędkość na drodze 3. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych.	Zał. 3a - wniosek nr 003I; Zał. 3c - wniosek nr 003I	Zał. 3a	Brak wariantu 2, jak w wariancie 1	Zał. 3c	
4	004I wniosek	1. Niedopuszczalne jest zmniejszenie parkingu przed sklepem - na działce w miejscowości Igołomia prowadzę działalność gospodarcza od 18 lat tj. . Już w tym momencie mamy mały parking dla klientów. Nie dopuszczam myśli, że Wasza inwestycja przyczyniła by się do utrudnienia prowadzenie mojej działalności gospodarczej. Jak wiadomo, parking jest podstawą. Brak parkingu spowodowałby, utratę moich dochodów, a co za tym idzie likwidacji działalności i zwolnieniu pracownika. 2. Prośba o nieumieszczanie ekranów przed sklepem, jeżeli już będzie to konieczne o zaprojektowanie takich, aby moi klienci mieli swobodny dostęp oraz widoczność sklepu. 3. Propozycja przedłużenia przepustu i utwardzenie nawierzchni.	1. Wniosek został przeanalizowany, w wariancie 1 zmieniono niweletę rowu i obecnie nie występuje on na długości działki Wnioskodawcy. Ingerencja w działkę przedstawiona w wariancie 1 wynika ze wstępnej lokalizacji ekranu akustycznego. Zjazd Wnioskodawcy, zgodnie z wykazem zjazdów otrzymanym z GDDKiA, jest zjazdem indywidualnym. W przypadku przedstawienia zaświadczenia o prowadzeniu działalności gospodarczej zjazd zostanie zakwalifikowany jako publiczny co skutkuje przerwaniem ewentualnego ekranu akustycznego w miejscu zjazdu, a tym samym brakiem ingerencji w "parking". W wariancie 5 przedstawiono natomiast rozwiązanie zamienne z kanalizacją deszczową zamiast rowu - brak ingerencji w plac przed sklepem. 2. Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy. 3. Po korekcie niwelety rowu nie występuję on na długości działki Wnioskodawcy (zmiana położenia najwyższego punktu na rowie). W wariancie 5 przedstawiono rozwiązanie z kanalizacją deszczową w rejonie działki nr .	Zał. 2a - wniosek nr 002I, 004I; Zał. 2b - wniosek nr 002I, 004I; Zał. 2c - wniosek nr 002I, 004I	Zał. 2a	Zał. 2b	Zał. 2c	
5	005I wniosek	1. Preferowany wariant W1. 2. Ekrany akustyczne przeźroczyste. 3. Brak zgody na wariant 3- budowę ronda - Obecnie w domu mieszka 5 osób w tym osoba w znacznym stopniu . Obecna lokalizacja mojej działki ma ogromny wpływ na wykonywana działalność- zmiana lokalizacji drastycznie pogorszy naszą sytuację materialną. Dodatkowo zdaniem mieszkańców występuje niewielki ruch na trasie z Igołomii w stronę Posądz. 4. Wniosek o budowę obwodnicy.	1 i 3. W ramach Koncepcji Programowej, na podstawie opracowanej dokumentacji (przyjętych wariantów), o wyborze wariantu do dalszego procedowania tj. wykonania Projektu Budowlanego i uzyskania decyzji ZRID zdecyduje na posiedzeniu Zespołu Oceny Przedsięwzięcia Inwestycyjnego (ZOPI). 2. Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy. 4. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych.	Zał. 4a - wniosek nr 005I, 010I; Zał. 4b - wniosek nr 005I, 010I Zał. 4c - wniosek nr 005I, 010I	Zał. 4a	Zał. 4b	Zał. 4c	

6	006I wniosek	1. Żaden z przedstawionych wariantów nie jest akceptowalny. 2. Brak zgody na ekrany akustyczne - m.in. spowoduje to uciążliwość wyjazdu i wjazdu przy gęsto zlokalizowanych zjazdach do posesji oraz bramy ekranów niedostosowane do sprzętów rolniczych o niestandardowych rozmiarach. 3. Brak zgody na rowy otwarte umiejscowione za ekranami - zarówno ze względów bezpieczeństwa jak i estetycznych. 4. Należy zmienić lokalizację słupów energetycznych - zbyt blisko balkonów. 5. Rowy otwarte- obecnie są niedrożne- dotychczas rowy są kosztone i oczyszczenie z niewielka częstotliwością - było to wielokrotnie zgłaszane do GDDKIA i w odpowiedzi otrzymaliśmy informację, że jest to wynik stosunków wodnych i brak uregulowania spływów po całej długości miejscowości Igołomia.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy. 3. Właścicielka sąsiedniej działki poinformowała () telefonicznie, że nie występuje problem napływania wody z terenu. W wariantcie 5 przedstawiono więc rozwiązanie z usunięciem rowu - granica pasa drogowego przebiega po linii istniejącego ogrodzenia. 4. Lokalizacja słupów energetycznych została zmieniona. 5. W ramach niniejszego opracowania, projektuje się rowy o normatywnych spadkach dna, z odprowadzeniem wód do cieków naturalnych bądź sztucznych zbiorników.	Zał. 5a - wniosek nr 006I, 007I, 008I; Zał. 5c - wniosek nr 006I, 007I, 008I;	Zał. 5a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 5c
7	007I wniosek	1. Preferowany wariant W2.	1. W ramach Koncepcji Programowej, na podstawie opracowanej dokumentacji (przyjętych wariantów), o wyborze wariantu do dalszego procedowania tj. wykonania Projektu Budowlanego i uzyskania decyzji ZRID zdecyduje na posiedzeniu Zespołu Oceny Przedsięwzięcia Inwestycyjnego (ZOPI). Wariant 2 nie obejmuje swoim zakresem rejonu działki Wnioskodawcy.	Zał. 5a - wniosek nr 006I, 007I, 008I; Zał. 5c - wniosek nr 006I, 007I, 008I;	Zał. 5a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 5c
8	008I wniosek	1. Niezadowolenie w związku z zajęciem części działki na umieszczenie rowów odpływowych - rowy umieszczone poza ekranami nie spełniają standardów bezpieczeństwa - Pani nie chce wchodzić bezpośrednio do rowu. 2.Wniosek o zmianę lokalizacji słupów energetycznych. 3. Wnioskuję o przesunięcie ekranów tak by nie wchodziły w posesję. 4. Prośba o przesunięcie elementów projektowanych na działki z większym metrażem. 5. Wniosek o budowę kanalizacji.	1. W wariantcie 5, ze względu na bliskość zabudowy od granicy pasa drogowego, przedstawiono rozwiązanie z rezygnacją z rowu i zastosowaniem kanalizacji deszczowej w rejonie napływu wody z jezdni drogi krajowej. 2. Lokalizacja słupów linii napowietrznej została zmieniona. 3. Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy. Minimalną odległość ekranu od krawędzi jezdni drogi krajowej tj. 3m (ze względu na widoczność przy wyjeździe z posesji) przedstawiono w wariantcie 5. 4. W wariantcie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z zachowaniem istniejących granic działki. 5. Budowa kanalizacji sanitarnej nie jest infrastrukturą związaną z drogą, w związku z czym zaprojektowanie i jej wykonanie jest poza zakresem inwestycji i nie należy do obowiązków Zarządcy drogi krajowej. Realizacja tychże sieci należy do gminy. W związku z tym wnioski o zaprojektowanie i realizację sieci niezwiązanych z drogą należy kierować do władz gminy.	Zał. 5a - wniosek nr 006I, 007I, 008I; Zał. 5c - wniosek nr 006I, 007I, 008I;	Zał. 5a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 5c
9	009I wniosek	1. Wniosek o zlokalizowanie "łopatki" po drugiej stronie drogi, gdzie znajdują się nieużytki rolne- działka nr . Brak zgody na lokalizację placu do zawracania "łopatki" - wzdłuż brzegu działki biegnie kanał- odprowadzenie wody do oczyszczalni ścieków oraz jest doprowadzenie wody do posesji 7a -niezrozumiała budowa "łopatki do zawracania". 2. Wniosek o budowę obwodnicy- która jest jedynym sensownym rozwiązaniem, która odciąży ruch zwłaszcza samochodów ciężarowych, a obecna droga powinna służyć mieszkańcom. W przypadku rozbudowy istniejącej drogi- poszerzenie jej wiąże się ze zmniejszeniem dystansu domów od drogi, rozbudowa pochłonie ogromne koszty, ale nie wpłynie na odciążenie ruchu, a wpłynie na pogorszenie się życia mieszkańców gminy. 3. Wniosek o budowę kanalizacji przy rozbudowie DK79.	1. Ze względu na liczne wnioski mieszkańców, w wariantcie 5 przedstawiono rozwiązanie z pozostawieniem istniejącego skrzyżowania z DG 600006K jak w stanie istniejącym - brak projektowanego placu do zawracania. 2. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wglębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych. 3. Budowa kanalizacji sanitarnej nie jest infrastrukturą związaną z drogą, w związku z czym zaprojektowanie i jej wykonanie jest poza zakresem inwestycji i nie należy do obowiązków Zarządcy drogi krajowej. Realizacja tychże sieci należy do gminy. W związku z tym wnioski o zaprojektowanie i realizację sieci niezwiązanych z drogą należy kierować do władz gminy.	Zał. 6a - wniosek nr 009I; Zał. 6b - wniosek nr 009I; Wniosek nr 009I; Zał. 6c - wniosek nr 009I	Zał. 6a	Zał. 6b	Zał. 6c
10	010I wniosek	1. Preferowany wariant nr 1. (rys.D1.15)	1. W ramach Koncepcji Programowej, na podstawie opracowanej dokumentacji (przyjętych wariantów), o wyborze wariantu do dalszego procedowania tj. wykonania Projektu Budowlanego i uzyskania decyzji ZRID zdecyduje na posiedzeniu Zespołu Oceny Przedsięwzięcia Inwestycyjnego (ZOPI).	Zał. 4a - wniosek nr 005I, 010I; Zał. 4b - wniosek nr 005I, 010I; Zał. 4c - wniosek nr 005I, 010I	Zał. 4a	Zał. 4b	Zał. 4c
11	011I wniosek	1. Preferowany wariant: DG 600009K Wariant 1 oraz Wariant 2 mają identyczny negatywny wpływ na nieruchomości, zatem żaden nie jest do przyjęcia. 2. W związku z rozbudową drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. Świętokrzyskiego- Kraków, chciałabym złożyć protest odnośnie obecnych projektów- Wariant 1 i Wariant 2 DG 600009K oraz przedstawić propozycje rozwiązań dotyczących moich działek nr ; w obrębie Igołomia, które wg tych wariantów mają stać się tzw. „wyspą” otoczoną drogą krajową nr 79 i projektowanymi drogami dojazdowymi. Wiąże się to z częściowym wywłaszczeniem mojej własności, a także z ich zmniejszeniem i otoczeniem drogami, co przekreśla możliwość sprzedaży czy inwestowania, a co za tym idzie pozbawia mnie prawa swobodnego korzystania z moich nieruchomości od dnia podania do publicznej wiadomości planów rozbudowy drogi nr 79. (Ciąg dalszy opisany poniżej - wnioski 012I oraz 013I)	1 i 2. W wariantcie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z pozostawieniem skrzyżowania z DG 600008K jak w stanie istniejącym - brak projektowanego łącznika od strony południowo-wschodniej działek Wnioskodawcy. Od strony drogi krajowej przewidywane zajęcia pasa o szerokości do 2,90m ze względu na wymagane w Rozporządzeniu MTiGW, odsunięcie ciągu pieszo-rowerowego od krawędzi jezdni. § 43.1. Usytuowanie chodnika względem jezdni powinno zapewnić bezpieczeństwo ruchu. Odległość chodnika od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż: (...) 2) 5,0 m - w przypadku drogi klasy GP na terenie zabudowy;	Zał. 7a - wniosek nr 011I, 012I, 013I ; Wniosek nr 011I, 012I, 013I; Zał. 7c - wniosek nr 011I, 012I, 013I	Zał. 7a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 7c

12	012I wniosek	Temat wniosku wspólny jak dla wniosku 011I-cd. 3. Na podstawie art. 8 (zawiadomienie o decyzjach i czynnościach organu przez obwieszczenie lub inne publiczne ogłoszenie) ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce nieruchomościami (Dz.U.2020.0.65) publiczne ogłoszenie o planie rozbudowy drogi, a tym samym, planowanym wywłaszczeniu mojej własności, jest jedynie dopuszczalne jeśli nie istnieje możliwość ustalenia mojego adresu. Organy samorządowe posiadają mój adres w swojej bazie (dowodem jest wcześniejsza korespondencja, którą dostałam np. od wójta gminy) tak więc niepoinformowanie mnie o planowym wywłaszczeniu drogą pocztową jest złamaniem artykułu 8 ww. ustawy. O planowej rozbudowie drogi dowiedziałam się przez przypadek 7 czerwca, czyli wczoraj (jako osoba, której własność zostanie zabrana przez państwo). Jest to niedopuszczalne, biorąc pod uwagę, że termin składania protestu upływa dzisiaj. Gdyby nie przesunięcie terminu składania protestu przez pandemię, w ogóle nie miałabym możliwości złożenia protestu. Ponadto, na podstawie art. 114 ust. 1 przyszłe wszczęcie postępowania wywłaszczeniowego mojej własności musi być poprzedzone rokowaniami. Do tej pory nikt się ze mną nie kontaktował aby podjąć takie rokowania. Jestem gotowa do negocjacji i oczekuję na kontakt w tej sprawie. 4. Na dzień dzisiejszy, jestem skłonna do rozważenia dwóch opcji: 1.Na podstawie artykułu 113 ust. 2 „jeżeli wywłaszczeniem jest objęta część nieruchomości (tak jak w moim przypadku), a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystywania na dotychczasowe cele, na żądanie właściciela (...) nieruchomości nabywa się tę część w drodze umowy na rzecz Skarbu Państwa (...).” Rozważam możliwość sprzedaży mojej własności za odpowiednią cenę, tj. po cenie rynkowej. Jeżeli Skarb Państwa zdecyduje się na kupno mojej własności to musi on dokonać zakupu moich trzech działek, z których każda ma zostać częściowo wywłaszczona.	3 i 4. Informujemy, że jest to pierwszy etap przedmiotowego zadania projektowego , który ma na celu wybór preferowanego wariantu. Zatem nie podjęto jeszcze decyzji dotyczących przedstawionych rozwiązań, więc nie ma podstaw do wspomnianych przez właścicielkę "podjęcia rokowań". W ramach Koncepcji Programowej, na podstawie opracowanej dokumentacji (przyjętych wariantów), o wyborze wariantu do dalszego procedowania tj. wykonania Projektu Budowlanego i uzyskania decyzji ZRID zdecyduje na posiedzeniu Zespołu Oceny Przedsięwzięcia Inwestycyjnego (ZOPI).	Zał. 7a - wniosek nr 011I, 012I, 013I ; Zał. 7c - wniosek nr 011I, 012I, 013I	Zał. 7a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 7c
13	013I wniosek	Temat wniosku wspólny jak dla wniosku 011I-cd. 4. -cd. W planach, które zostały przedstawione, na skutek wybudowania drogi dojazdowej, moja nieruchomość z każdej strony zostanie otoczona drogami. Zmienia to użyteczność oraz dostępność do mojej posiadłości. Stanie się ona pewnego rodzaju „wyspą”, gdzie na około mojej nieruchomości będzie miał miejsce bezustanny ruch okrężny. Działki mają też zostać pomniejszone. Powyższe działania spowodują, że wartość nieruchomości i inwestycji, których teraz już nie jestem w stanie przeprowadzić na swojej posiadłości, ogromnie zmaleje, a jakakolwiek sprzedaż za cenę rynkową stała się już niemożliwa. Moje działki mają status działek budowlanych z możliwością usług. Jak już wspomniałam, ich sprzedaż osobie prywatnej, firmie itp. stała się niemożliwa, ponieważ jej „nowa lokalizacja” (po wszystkich zmianach) wiąże się z uciążliwym nieustannym hałasem i uciążliwością dróg, ogromną ilością spalin, brakiem prywatności oraz trwałą bezużytecznością gruntu z negatywnym oddziaływaniem na środowisko i samą nieruchomość. Owa bezużyteczność wiąże się również z usunięciem rowów, które odwadniają działki. Rozszerzenie drogi oraz zbudowanie nowej drogi gminnej spowoduje każdorazowe zalanie działki przez wody opadowe. Tym sposobem, moje działki budowlane nie będą się już nadawały pod zabudowę. Plany związane z rozbudową drogi drastycznie zmniejszają wartość pozostałych części moich działek oraz uniemożliwiają mi ich sprzedaż (ze względów wymienionych powyżej). Ponadto, przyszłe inwestycje, które miałam zaplanowane nie będą już możliwe. 2. Na podstawie art. 128 ust 1, jeżeli w wyniku rokowań nie dojdzie do żadnej umowy, będę domagać się odszkodowania za niekorzystne zmiany. Odszkodowanie powinno uwzględniać powyższe czynniki tj. odszkodowanie za częściowo wywłączoną część działek, utratę wartości jej pozostałych części, brak możliwości dotychczasowego wykorzystania oraz brak możliwości sprzedaży na wolnym rynku. Publicznie ogłoszona budowa drogi nr 79 oraz zmiany i budowa wokół innych dróg już dziś nawet gdyby nie doszła do skutku uniemożliwia mi swobodne korzystanie z mojej własności i ogranicza moje konstytucyjne prawa jako obywatela.	4.-cd. Plan sytuacyjny dla wariantów 1 oraz 2 został uzupełniony o rowy odwadniające przekładanej drogi gminny. Wody z terenu działek należących do Wnioskodawcy będą powierzchniowo spływały do rowu prawego drogi gminnej.	Zał. 7a - wniosek nr 011I, 012I, 013I ; Zał. 7c - wniosek nr 011I, 012I, 013I	Zał. 7a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 7c

OBREB: Pobiednik Wielki							
14	001P wniosek	1. Sadzenie drzew wzdłuż drogi w pasie drogowym działki uważam za zbędne. 2. Zjazdy na zabudowaną posesję/ działkę (działkę nr ,) powinny być odpowiednio szerokie, tak aby pojazd ciężarowy, kombajn rolniczy lub traktor rolniczy z przyczepami nie miał problemu ze skręceniem na posesję/działkę. Proponowane rozwiązanie – poszerzenie zjazdu na posesję/działkę.	1. Posadzenie drzew wzdłuż drogi jest w ramach kompensacji przyrodniczej i ma funkcję osłonowa i ozdobą zieleni drogowej. 2. W ramach inwestycji zostaną odtworzone istniejące zjazdy. Parametry projektowanych zjazdów zostaną dostosowane do parametrów zjazdów istniejących zarówno w odniesieniu do szerokości zjazdu jak i jego nawierzchni na dalszych etapach projektu.	Zał. 8a - wniosek nr 001P; 002P; 003P; 005P; 008P; 009P; 010P; 013P; 015P; 020P; 021P; 024P; 026P; 027P; 030P; 033P; Zał. 8c - wniosek nr 001P; 002P; 003P; 005P; 008P; 009P; 010P; 013P; 015P; 020P; 021P; 024P; 026P; 027P; 030P; 033P	Zał. 8a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 8c
15	002P wniosek	1. Podczas przeprowadzania inwentaryzacji przyrodniczej nie uwzględniono drzew iglastych i krzewów ozdobnych znajdujących się na działce nr rosnących w pasie o szerokości ok. 4m graniczącym z drogą. Propozycja rozwiązania – dokładne przeprowadzenie inwentaryzacji i aktualizacja planów/map!; 2. Poprowadzenie ciągu pieszo-rowerowego tuż przy ogrodzeniach/ekranach akustycznych stanowi zagrożenie zarówno dla rowerzystów poruszających się po ścieżce, jak i również dla pojazdów wyjeżdżających z posesji. Propozycja zmiany to wybudowanie ścieżki rowerowej przy granicy z jezdnią (zasypanie aktualnych rowów) lub przeniesienie ścieżki rowerowej na drugą stronę jezdni. 3. Brak zgody na postawienie ekranów akustycznych na granicy z posesją . Propozycja zmiany – brak ekranów, nasadzenie szpaleru drzew, jak to było kiedyś ok. 10lat temu przed modernizacją drogi. 4. Brak zgody na zabranie fragmentu działki/ingerencję w działkę nr . Propozycja rozwiązania – zastosowanie wariantu nr 4, z uwzględnieniem wszystkich zastrzeżeń dotyczących tego wariantu. Brak zgody na przesunięcie linii rozgraniczającej drogi w głąb działki nr . Propozycja rozwiązania – pozostawienie linii rozgraniczającej w aktualnym miejscu. 5. Zjazdy na zabudowaną posesję/ działkę powinny być (działkę nr ,) odpowiednio szerokie, tak aby pojazd ciężarowy, kombajn rolniczy lub traktor rolniczy z przyczepami nie miał problemu ze skręceniem na posesję/działkę. Proponowane rozwiązanie – poszerzenie zjazdu na posesję/działkę.	1. Na działce zinwentaryzowano zielen drzewiastą pod numerem inwentaryzacyjnym 1060 oraz 1061 – krzewy żywotnika zachodniego. Krzewy również zostały naniesione przez geodetów na mapie do celów projektowych (jako o.p.). 2 i 4. W wariantcie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z przeniesieniem ścieżki rowerowej na stronę północną jezdni drogi krajowej. Od strony południowej odtworzono istniejący chodnik, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia MTIGW § 43.1. <i>Usytuowanie chodnika względem jezdni powinno zapewniać bezpieczeństwo ruchu. Odległość chodnika od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż: 2) 5,0 m - w przypadku drogi klasy GP na terenie zabudowy;</i> 3. Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy. 5. W ramach inwestycji zostaną odtworzone istniejące zjazdy. Parametry projektowanych zjazdów zostaną dostosowane do parametrów zjazdów istniejących zarówno w odniesieniu do szerokości zjazdu jak i jego nawierzchni na dalszych etapach projektu.	Zał. 8a - wniosek nr 001P; 002P; 003P; 005P; 008P; 009P; 010P; 013P; 015P; 020P; 021P; 024P; 026P; 027P; 030P; 033P; Zał. 8c - wniosek nr 001P; 002P; 003P; 005P; 008P; 009P; 010P; 013P; 015P; 020P; 021P; 024P; 026P; 027P; 030P; 033P	Zał. 8a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 8c
16	003P wniosek	1. Nie akceptuje żadnego wariantu proponowanego rozwiązania. 2. Brak zgody na przeprowadzenie inwestycji w wariantcie W1 - przeniesienie inwestycji w kierunku działek niezagospodarowanych po drugiej stronie drogi. W przedstawionej lokalizacji projektowanej drogi biegnie infrastruktura wodociągowa i gazowa. 3. Proponuję przeprowadzenie inwestycji po gruntach Skarbu Państwa - teren niezabudowany. 4. Proponuję budowę alternatywnej drogi - obwodnica Gminy Igołomia-Wawrzeńczyce.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. i 3. W wariantcie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z przeniesieniem ścieżki rowerowej na stronę północną jezdni drogi krajowej. Od strony południowej odtworzono istniejący chodnik, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia MTIGW § 43.1. <i>Usytuowanie chodnika względem jezdni powinno zapewniać bezpieczeństwo ruchu. Odległość chodnika od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż: 2) 5,0 m - w przypadku drogi klasy GP na terenie zabudowy;</i> 4. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś. W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wglębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych.	Zał. 8a - wniosek nr 001P; 002P; 003P; 005P; 008P; 009P; 010P; 013P; 015P; 020P; 021P; 024P; 026P; 027P; 030P; 033P; Zał. 8c - wniosek nr 001P; 002P; 003P; 005P; 008P; 009P; 010P; 013P; 015P; 020P; 021P; 024P; 026P; 027P; 030P; 033P	Zał. 8a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 8c
17	004P wniosek	1. Nie interesuje mnie żaden wariant. 2. Przeniesienie ścieżki rowerowej od strony lotniska.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. W wariantcie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z przeniesieniem ścieżki rowerowej na stronę północną jezdni drogi krajowej. Od strony południowej odtworzono istniejący chodnik, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia MTIGW § 43.1. <i>Usytuowanie chodnika względem jezdni powinno zapewniać bezpieczeństwo ruchu. Odległość chodnika od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż: 2) 5,0 m - w przypadku drogi klasy GP na terenie zabudowy;</i>	Zał. 9a - wniosek nr 004P; 006P; 012P; 014P; 016P; 018P; 019P; 022P; 023P; 025P; 028P; 033P; Zał. 9c - wniosek nr 004P; 006P; 012P; 014P; 016P; 018P; 019P; 022P; 023P; 025P; 028P; 033P;	Zał. 9a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 9c
18	005P wniosek	1. Nie akceptuje żadnego wariantu proponowanego rozwiązania. 2.Brak zgody na przeprowadzenie inwestycji w wariantcie W1 - przeniesienie inwestycji w kierunku działek niezagospodarowanych po drugiej stronie drogi. W przedstawionej lokalizacji projektowanej drogi biegnie infrastruktura wodociągowa i gazowa. 3. Proponuję przeprowadzenie inwestycji po gruntach Skarbu Państwa - teren niezabudowany. 4. Proponuję budowę alternatywnej drogi - obwodnica Gminy Igołomia-Wawrzeńczyce.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. i 3. W wariantcie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z przeniesieniem ścieżki rowerowej na stronę północną jezdni drogi krajowej. Od strony południowej odtworzono istniejący chodnik, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia MTIGW § 43.1. <i>Usytuowanie chodnika względem jezdni powinno zapewniać bezpieczeństwo ruchu. Odległość chodnika od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż: 2) 5,0 m - w przypadku drogi klasy GP na terenie zabudowy;</i> 4. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś. W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wglębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych.	Zał. 8a - wniosek nr 001P; 002P; 003P; 005P; 008P; 009P; 010P; 013P; 015P; 020P; 021P; 024P; 026P; 027P; 030P; 033P; Zał. 8c - wniosek nr 001P; 002P; 003P; 005P; 008P; 009P; 010P; 013P; 015P; 020P; 021P; 024P; 026P; 027P; 030P; 033P	Zał. 8a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 8c

19	006P wniosek	1. Nie akceptuje żadnego wariantu proponowanego rozwiązania. 2. Brak zgody na przeprowadzenie inwestycji w wariantcie W1 - przeniesienie inwestycji w kierunku działek niezagospodarowanych po drugiej stronie drogi. W przedstawionej lokalizacji projektowanej drogi biegnie infrastruktura wodociągowa i gazowa. 3. Proponuję przeprowadzenie inwestycji po gruntach Skarbu Państwa - teren niezabudowany. 4. Proponuję budowę alternatywnej drogi - obwodnica Gminy Igołomia-Wawrzeńczyce.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. i 3. W wariantcie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z przeniesieniem ścieżki rowerowej na stronę północną jezdni drogi krajowej. Od strony południowej odtworzono istniejący chodnik, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia MTiGW § 43.1. <i>Usytuowanie chodnika względem jezdni powinno zapewniać bezpieczeństwo ruchu. Odległość chodnika od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż: 2) 5,0 m - w przypadku drogi klasy GP na terenie zabudowy;</i> 4. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych.	Zał. 9a - wniosek nr 004P; 006P; 012P; 014P; 016P; 018P; 019P; 022P; 023P; 025P; 028P; 033P; Zał. 9c - wniosek nr 004P; 006P; 012P; 014P; 016P; 018P; 019P; 022P; 023P; 025P; 028P; 033P;	Zał. 9a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 9c
20	007P wniosek	1. Nie akceptuje żadnego wariantu proponowanego rozwiązania. 2. Brak zgody na przeprowadzenie inwestycji w wariantcie W1 - przeniesienie inwestycji w kierunku działek niezagospodarowanych po drugiej stronie drogi. W przedstawionej lokalizacji projektowanej drogi biegnie infrastruktura wodociągowa i gazowa. 3. Proponuję przeprowadzenie inwestycji po gruntach Skarbu Państwa - teren niezabudowany. 4. Proponuję budowę alternatywnej drogi - obwodnica Gminy Igołomia-Wawrzeńczyce.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. i 3. W wariantcie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z przeniesieniem ścieżki rowerowej na stronę północną jezdni drogi krajowej. Od strony południowej odtworzono istniejący chodnik, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia MTiGW § 43.1. <i>Usytuowanie chodnika względem jezdni powinno zapewniać bezpieczeństwo ruchu. Odległość chodnika od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż: 2) 5,0 m - w przypadku drogi klasy GP na terenie zabudowy;</i> 4. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych.	Zał. 10a - wniosek nr 007P; 011P; 017P; Zał. 10c - wniosek nr 007P; 011P; 017P;	Zał. 10a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 10c
21	008P wniosek	1. Nie akceptuje żadnego wariantu proponowanego rozwiązania. 2. Brak zgody na przeprowadzenie inwestycji w wariantcie W1 - przeniesienie inwestycji w kierunku działek niezagospodarowanych po drugiej stronie drogi. W przedstawionej lokalizacji projektowanej drogi biegnie infrastruktura wodociągowa i gazowa. 3. Proponuję przeprowadzenie inwestycji po gruntach Skarbu Państwa - teren niezabudowany. 4. Proponuję budowę alternatywnej drogi - obwodnica Gminy Igołomia-Wawrzeńczyce.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. i 3. W wariantcie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z przeniesieniem ścieżki rowerowej na stronę północną jezdni drogi krajowej. Od strony południowej odtworzono istniejący chodnik, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia MTiGW § 43.1. <i>Usytuowanie chodnika względem jezdni powinno zapewniać bezpieczeństwo ruchu. Odległość chodnika od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż: 2) 5,0 m - w przypadku drogi klasy GP na terenie zabudowy;</i> 4. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych.	Zał. 8a - wniosek nr 001P; 002P; 003P; 005P; 008P; 009P; 010P; 013P; 015P; 020P; 021P; 024P; 026P; 027P; 030P; 033P; Zał. 8c - wniosek nr 001P; 002P; 003P; 005P; 008P; 009P; 010P; 013P; 015P; 020P; 021P; 024P; 026P; 027P; 030P; 033P	Zał. 8a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 8c
22	009P wniosek	1. Nie akceptuje żadnego wariantu proponowanego rozwiązania. 2. Brak zgody na przeprowadzenie inwestycji w wariantcie W1 - przeniesienie inwestycji w kierunku działek niezagospodarowanych po drugiej stronie drogi. W przedstawionej lokalizacji projektowanej drogi biegnie infrastruktura wodociągowa i gazowa. 3. Proponuję przeprowadzenie inwestycji po gruntach Skarbu Państwa - teren niezabudowany. 4. Proponuję budowę alternatywnej drogi - obwodnica Gminy Igołomia-Wawrzeńczyce.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. i 3. W wariantcie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z przeniesieniem ścieżki rowerowej na stronę północną jezdni drogi krajowej. Od strony południowej odtworzono istniejący chodnik, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia MTiGW § 43.1. <i>Usytuowanie chodnika względem jezdni powinno zapewniać bezpieczeństwo ruchu. Odległość chodnika od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż: 2) 5,0 m - w przypadku drogi klasy GP na terenie zabudowy;</i> 4. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych.	Zał. 8a - wniosek nr 001P; 002P; 003P; 005P; 008P; 009P; 010P; 013P; 015P; 020P; 021P; 024P; 026P; 027P; 030P; 033P; Zał. 8c - wniosek nr 001P; 002P; 003P; 005P; 008P; 009P; 010P; 013P; 015P; 020P; 021P; 024P; 026P; 027P; 030P; 033P	Zał. 8a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 8c
23	010P wniosek	1. Nie akceptuje żadnego wariantu proponowanego rozwiązania. 2. Brak zgody na przeprowadzenie inwestycji w wariantcie W1 - przeniesienie inwestycji w kierunku działek niezagospodarowanych po drugiej stronie drogi. W przedstawionej lokalizacji projektowanej drogi biegnie infrastruktura wodociągowa i gazowa. 3. Proponuję przeprowadzenie inwestycji po gruntach Skarbu Państwa - teren niezabudowany. 4. Proponuję budowę alternatywnej drogi - obwodnica Gminy Igołomia-Wawrzeńczyce.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. i 3. W wariantcie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z przeniesieniem ścieżki rowerowej na stronę północną jezdni drogi krajowej. Od strony południowej odtworzono istniejący chodnik, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia MTiGW § 43.1. <i>Usytuowanie chodnika względem jezdni powinno zapewniać bezpieczeństwo ruchu. Odległość chodnika od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż: 2) 5,0 m - w przypadku drogi klasy GP na terenie zabudowy;</i> 4. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych.	Zał. 8a - wniosek nr 001P; 002P; 003P; 005P; 008P; 009P; 010P; 013P; 015P; 020P; 021P; 024P; 026P; 027P; 030P; 033P; Zał. 8c - wniosek nr 001P; 002P; 003P; 005P; 008P; 009P; 010P; 013P; 015P; 020P; 021P; 024P; 026P; 027P; 030P; 033P	Zał. 8a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 8c

24	011P wniosek	1. Nie akceptuje żadnego wariantu proponowanego rozwiązania. 2. Brak zgody na przeprowadzenie inwestycji w wariantcie W1 - przeniesienie inwestycji w kierunku działek niezagospodarowanych po drugiej stronie drogi. W przedstawionej lokalizacji projektowanej drogi biegnie infrastruktura wodociągowa i gazowa. 3. Proponuję przeprowadzenie inwestycji po gruntach Skarbu Państwa - teren niezabudowany. 4. Proponuję budowę alternatywnej drogi - obwodnica Gminy Igołomia-Wawrzeńczyce.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. i 3. W wariantcie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z przeniesieniem ścieżki rowerowej na stronę północną jezdni drogi krajowej. Od strony południowej odtworzono istniejący chodnik, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia MTiGW § 43.1. <i>Usytuowanie chodnika względem jezdni powinno zapewniać bezpieczeństwo ruchu. Odległość chodnika od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż: 2) 5,0 m - w przypadku drogi klasy GP na terenie zabudowy;</i> 4. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych.	Zał. 10a - wniosek nr 007P; 011P; 017P; Zał. 10c - wniosek nr 007P; 011P; 017P;	Zał. 10a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 10c
25	012P wniosek	1. Nie akceptuje żadnego wariantu proponowanego rozwiązania. 2.Brak zgody na przeprowadzenie inwestycji w wariantcie W1 - przeniesienie inwestycji w kierunku działek niezagospodarowanych po drugiej stronie drogi. W przedstawionej lokalizacji projektowanej drogi biegnie infrastruktura wodociągowa i gazowa. 3. Proponuję przeprowadzenie inwestycji po gruntach Skarbu Państwa - teren niezabudowany. 4. Proponuję budowę alternatywnej drogi - obwodnica Gminy Igołomia-Wawrzeńczyce.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. i 3. W wariantcie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z przeniesieniem ścieżki rowerowej na stronę północną jezdni drogi krajowej. Od strony południowej odtworzono istniejący chodnik, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia MTiGW § 43.1. <i>Usytuowanie chodnika względem jezdni powinno zapewniać bezpieczeństwo ruchu. Odległość chodnika od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż: 2) 5,0 m - w przypadku drogi klasy GP na terenie zabudowy;</i> 4. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych.	Zał. 9a - wniosek nr 004P; 006P; 012P; 014P; 016P; 018P; 019P; 022P; 023P; 025P; 028P; 033P; Zał. 9c - wniosek nr 004P; 006P; 012P; 014P; 016P; 018P; 019P; 022P; 023P; 025P; 028P; 033P;	Zał. 9a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 9c
26	013P wniosek	1. Nie akceptuje żadnego wariantu proponowanego rozwiązania. 2. Brak zgody na przeprowadzenie inwestycji w wariantcie W1 - przeniesienie inwestycji w kierunku działek niezagospodarowanych po drugiej stronie drogi. W przedstawionej lokalizacji projektowanej drogi biegnie infrastruktura wodociągowa i gazowa. 3. Proponuję przeprowadzenie inwestycji po gruntach Skarbu Państwa - teren niezabudowany. 4. Proponuję budowę alternatywnej drogi - obwodnica Gminy Igołomia-Wawrzeńczyce.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. i 3. W wariantcie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z przeniesieniem ścieżki rowerowej na stronę północną jezdni drogi krajowej. Od strony południowej odtworzono istniejący chodnik, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia MTiGW § 43.1. <i>Usytuowanie chodnika względem jezdni powinno zapewniać bezpieczeństwo ruchu. Odległość chodnika od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż: 2) 5,0 m - w przypadku drogi klasy GP na terenie zabudowy;</i> 4. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych.	Zał. 8a - wniosek nr 001P; 002P; 003P; 005P; 008P; 009P; 010P; 013P; 015P; 020P; 021P; 024P; 026P; 027P; 030P; 033P; Zał. 8c - wniosek nr 001P; 002P; 003P; 005P; 008P; 009P; 010P; 013P; 015P; 020P; 021P; 024P; 026P; 027P; 030P; 033P	Zał. 8a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 8c
27	014P wniosek	1. Nie akceptuje żadnego wariantu proponowanego rozwiązania. 2. Brak zgody na przeprowadzenie inwestycji w wariantcie W1 - przeniesienie inwestycji w kierunku działek niezagospodarowanych po drugiej stronie drogi. W przedstawionej lokalizacji projektowanej drogi biegnie infrastruktura wodociągowa i gazowa. 3. Proponuję przeprowadzenie inwestycji po gruntach Skarbu Państwa - teren niezabudowany. 4. Proponuję budowę alternatywnej drogi - obwodnica Gminy Igołomia-Wawrzeńczyce.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. i 3. W wariantcie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z przeniesieniem ścieżki rowerowej na stronę północną jezdni drogi krajowej. Od strony południowej odtworzono istniejący chodnik, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia MTiGW § 43.1. <i>Usytuowanie chodnika względem jezdni powinno zapewniać bezpieczeństwo ruchu. Odległość chodnika od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż: 2) 5,0 m - w przypadku drogi klasy GP na terenie zabudowy;</i> 4. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych.	Zał. 9a - wniosek nr 004P; 006P; 012P; 014P; 016P; 018P; 019P; 022P; 023P; 025P; 028P; 033P; Zał. 9c - wniosek nr 004P; 006P; 012P; 014P; 016P; 018P; 019P; 022P; 023P; 025P; 028P; 033P;	Zał. 9a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 9c
28	015P wniosek	1. Nie akceptuje żadnego wariantu proponowanego rozwiązania. 2. Brak zgody na przeprowadzenie inwestycji w wariantcie W1 - przeniesienie inwestycji w kierunku działek niezagospodarowanych po drugiej stronie drogi. W przedstawionej lokalizacji projektowanej drogi biegnie infrastruktura wodociągowa i gazowa. 3. Proponuję przeprowadzenie inwestycji po gruntach Skarbu Państwa - teren niezabudowany. 4. Proponuję budowę alternatywnej drogi - obwodnica Gminy Igołomia-Wawrzeńczyce.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. i 3. W wariantcie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z przeniesieniem ścieżki rowerowej na stronę północną jezdni drogi krajowej. Od strony południowej odtworzono istniejący chodnik, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia MTiGW § 43.1. <i>Usytuowanie chodnika względem jezdni powinno zapewniać bezpieczeństwo ruchu. Odległość chodnika od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż: 2) 5,0 m - w przypadku drogi klasy GP na terenie zabudowy;</i> 4. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych.	Zał. 8a - wniosek nr 001P; 002P; 003P; 005P; 008P; 009P; 010P; 013P; 015P; 020P; 021P; 024P; 026P; 027P; 030P; 033P; Zał. 8c - wniosek nr 001P; 002P; 003P; 005P; 008P; 009P; 010P; 013P; 015P; 020P; 021P; 024P; 026P; 027P; 030P; 033P	Zał. 8a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 8c

29	016P wniosek	1. Nie akceptuje żadnego wariantu proponowanego rozwiązania. 2. Brak zgody na przeprowadzenie inwestycji w wariantcie W1 - przeniesienie inwestycji w kierunku działek niezagospodarowanych po drugiej stronie drogi. W przedstawionej lokalizacji projektowanej drogi biegnie infrastruktura wodociągowa i gazowa. 3. Proponuję przeprowadzenie inwestycji po gruntach Skarbu Państwa - teren niezabudowany. 4. Proponuję budowę alternatywnej drogi - obwodnica Gminy Igołomia-Wawrzeńczyce.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. i 3. W wariantcie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z przeniesieniem ścieżki rowerowej na stronę północną jezdni drogi krajowej. Od strony południowej odtworzono istniejący chodnik, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia MTiGW § 43.1. <i>Usytuowanie chodnika względem jezdni powinno zapewniać bezpieczeństwo ruchu. Odległość chodnika od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż: 2) 5,0 m - w przypadku drogi klasy GP na terenie zabudowy;</i> 4. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdných.	Zał. 9a - wniosek nr 004P; 006P; 012P; 014P; 016P; 018P; 019P; 022P; 023P; 025P; 028P; 033P; Zał. 9c - wniosek nr 004P; 006P; 012P; 014P; 016P; 018P; 019P; 022P; 023P; 025P; 028P; 033P;	Zał. 9a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 9c
30	017P wniosek	1. Nie akceptuje żadnego wariantu proponowanego rozwiązania. 2. Brak zgody na przeprowadzenie inwestycji w wariantcie W1 - przeniesienie inwestycji w kierunku działek niezagospodarowanych po drugiej stronie drogi. W przedstawionej lokalizacji projektowanej drogi biegnie infrastruktura wodociągowa i gazowa. 3. Proponuję przeprowadzenie inwestycji po gruntach Skarbu Państwa - teren niezabudowany. 4. Proponuję budowę alternatywnej drogi - obwodnica Gminy Igołomia-Wawrzeńczyce.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. i 3. W wariantcie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z przeniesieniem ścieżki rowerowej na stronę północną jezdni drogi krajowej. Od strony południowej odtworzono istniejący chodnik, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia MTiGW § 43.1. <i>Usytuowanie chodnika względem jezdni powinno zapewniać bezpieczeństwo ruchu. Odległość chodnika od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż: 2) 5,0 m - w przypadku drogi klasy GP na terenie zabudowy;</i> 4. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdných.	Zał. 10a - wniosek nr 007P; 011P; 017P; Zał. 10c - wniosek nr 007P; 011P; 017P;	Zał. 10a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 10c
31	018P wniosek	1. Nie akceptuje żadnego wariantu proponowanego rozwiązania. 2. Brak zgody na przeprowadzenie inwestycji w wariantcie W1 - przeniesienie inwestycji w kierunku działek niezagospodarowanych po drugiej stronie drogi. W przedstawionej lokalizacji projektowanej drogi biegnie infrastruktura wodociągowa i gazowa. 3. Proponuję przeprowadzenie inwestycji po gruntach Skarbu Państwa - teren niezabudowany. 4. Proponuję budowę alternatywnej drogi - obwodnica Gminy Igołomia-Wawrzeńczyce.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. i 3. W wariantcie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z przeniesieniem ścieżki rowerowej na stronę północną jezdni drogi krajowej. Od strony południowej odtworzono istniejący chodnik, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia MTiGW § 43.1. <i>Usytuowanie chodnika względem jezdni powinno zapewniać bezpieczeństwo ruchu. Odległość chodnika od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż: 2) 5,0 m - w przypadku drogi klasy GP na terenie zabudowy;</i> 4. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdných.	Zał. 9a - wniosek nr 004P; 006P; 012P; 014P; 016P; 018P; 019P; 022P; 023P; 025P; 028P; 033P; Zał. 9c - wniosek nr 004P; 006P; 012P; 014P; 016P; 018P; 019P; 022P; 023P; 025P; 028P; 033P;	Zał. 9a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 9c
32	019P wniosek	1. Nie akceptuje żadnego wariantu proponowanego rozwiązania. 2. Brak zgody na przeprowadzenie inwestycji w wariantcie W1 - przeniesienie inwestycji w kierunku działek niezagospodarowanych po drugiej stronie drogi. W przedstawionej lokalizacji projektowanej drogi biegnie infrastruktura wodociągowa i gazowa. 3. Proponuję przeprowadzenie inwestycji po gruntach Skarbu Państwa - teren niezabudowany. 4. Proponuję budowę alternatywnej drogi - obwodnica Gminy Igołomia-Wawrzeńczyce.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. i 3. W wariantcie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z przeniesieniem ścieżki rowerowej na stronę północną jezdni drogi krajowej. Od strony południowej odtworzono istniejący chodnik, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia MTiGW § 43.1. <i>Usytuowanie chodnika względem jezdni powinno zapewniać bezpieczeństwo ruchu. Odległość chodnika od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż: 2) 5,0 m - w przypadku drogi klasy GP na terenie zabudowy;</i> 4. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdných.	Zał. 9a - wniosek nr 004P; 006P; 012P; 014P; 016P; 018P; 019P; 022P; 023P; 025P; 028P; 033P; Zał. 9c - wniosek nr 004P; 006P; 012P; 014P; 016P; 018P; 019P; 022P; 023P; 025P; 028P; 033P;	Zał. 9a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 9c
33	020P wniosek	1. Nie akceptuje żadnego wariantu proponowanego rozwiązania. 2. Brak zgody na przeprowadzenie inwestycji w wariantcie W1 - przeniesienie inwestycji w kierunku działek niezagospodarowanych po drugiej stronie drogi. W przedstawionej lokalizacji projektowanej drogi biegnie infrastruktura wodociągowa i gazowa. 3. Proponuję przeprowadzenie inwestycji po gruntach Skarbu Państwa - teren niezabudowany. 4. Proponuję budowę alternatywnej drogi - obwodnica Gminy Igołomia-Wawrzeńczyce.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. i 3. W wariantcie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z przeniesieniem ścieżki rowerowej na stronę północną jezdni drogi krajowej. Od strony południowej odtworzono istniejący chodnik, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia MTiGW § 43.1. <i>Usytuowanie chodnika względem jezdni powinno zapewniać bezpieczeństwo ruchu. Odległość chodnika od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż: 2) 5,0 m - w przypadku drogi klasy GP na terenie zabudowy;</i> 4. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdných.	Zał. 8a - wniosek nr 001P; 002P; 003P; 005P; 008P; 009P; 010P; 013P; 015P; 020P; 021P; 024P; 026P; 027P; 030P; 033P; Zał. 8c - wniosek nr 001P; 002P; 003P; 005P; 008P; 009P; 010P; 013P; 015P; 020P; 021P; 024P; 026P; 027P; 030P; 033P	Zał. 8a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 8c
34	021P wniosek	1. Nie akceptuje żadnego wariantu proponowanego rozwiązania. 2. Brak zgody na przeprowadzenie inwestycji w wariantcie W1 - przeniesienie inwestycji w kierunku działek niezagospodarowanych po drugiej stronie drogi. W przedstawionej lokalizacji projektowanej drogi biegnie infrastruktura wodociągowa i gazowa. 3. Proponuję przeprowadzenie inwestycji po gruntach Skarbu Państwa - teren niezabudowany. 4. Proponuję budowę alternatywnej drogi - obwodnica Gminy Igołomia-Wawrzeńczyce.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. i 3. W wariantcie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z przeniesieniem ścieżki rowerowej na stronę północną jezdni drogi krajowej. Od strony południowej odtworzono istniejący chodnik, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia MTiGW § 43.1. <i>Usytuowanie chodnika względem jezdni powinno zapewniać bezpieczeństwo ruchu. Odległość chodnika od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż: 2) 5,0 m - w przypadku drogi klasy GP na terenie zabudowy;</i> 4. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdných.	Zał. 8a - wniosek nr 001P; 002P; 003P; 005P; 008P; 009P; 010P; 013P; 015P; 020P; 021P; 024P; 026P; 027P; 030P; 033P; Zał. 8c - wniosek nr 001P; 002P; 003P; 005P; 008P; 009P; 010P; 013P; 015P; 020P; 021P; 024P; 026P; 027P; 030P; 033P	Zał. 8a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 8c

41	028P wniosek	1. Preferowany wariant- rozbudowa drogi po stronie północnej, gdzie nie ma zwartej zabudowy. 2. Brak zgody na zajęcie części działki, na której znajduje się parking domu weselnego. 3. Pomimo pandemii wniosek o konsultacje społeczne w Gminie w celu wypowiedzi na ten kontrowersyjny temat.	1. i 2. W wariantcie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z przeniesieniem ścieżki rowerowej na stronę północną jezdni drogi krajowej. Od strony południowej odtworzono istniejący chodnik, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia MTIGW <i>§ 43.1. Usytuowanie chodnika względem jezdni powinno zapewniać bezpieczeństwo ruchu. Odległość chodnika od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż: 2) 5,0 m - w przypadku drogi klasy GP na terenie zabudowy;</i> 3. W dniach 9-10.09.2020r. odbyło się dodatkowe spotkanie w formie Indywidualnych konsultacji społecznych jako konsultacji społecznych uzupełniających.	Zał. 9a - wniosek nr 004P; 006P; 012P; 014P; 016P; 018P; 019P; 022P; 023P; 025P; 028P; 033P; Zał. 9c - wniosek nr 004P; 006P; 012P; 014P; 016P; 018P; 019P; 022P; 023P; 025P; 028P; 033P;	Zał. 9a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 9c
42	029P wniosek	1. Żaden z przedstawionych wariantów nie jest akceptowalny. 2. Skrzyżowanie DK79 i DP1264K jest problematyczne- zarówno z drogi podporządkowanej trudno jest włączyć się pojazdom ciężarowym z naczepami (skupy warzyw) jak i tamują ruch przy skręcie z drogi głównej. 3. Przesunięta zatoka autobusowa (kierunek Kraków-Nowe Brzesko) jest za daleko. 4. Brak zgody na ekrany, które będą odbijać hałas na posesję oddalona zaledwie 100m od skrzyżowania. 5. Niebezpieczeństwo dla dzieci po przebudowie (bardziej wzmożonym ruchu) przy braku sygnalizacji świetlnej. 6 . Wniosek o budowę obwodnicy i przekierowanie tam ruchu tranzytowego.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. Zaproponowane rozwiązania projektowe mają na celu rozwiązanie problemów przedstawionych przez Wnioskodawczynię. Problem blokowania ruchu przez pojazdy skręcające z drogi krajowej w drogę powiatową rozwiązuje zaproponowane wydzielenie pasa dla relacji lewoskrętnej. Zaprojektowane przejście dla pieszych jest w tym miejscu niezbędne, chociażby ze względu na występujące w rejonie skrzyżowania zatoki autobusowe - potencjalny pasażer korzysta z autobusu na obu kierunkach i musi przekroczyć jezdnię, w tym wypadku bezpieczniej, ponieważ z azylem "w połowie drogi". 3. Obecna lokalizacja zatoki autobusowej (na skrzyżowaniu, bez zachowania wymaganych wymiarów i skosów) jest niezgodna z warunkami technicznymi oraz powoduje ograniczenie widoczności na wlocie drogi gminnej. Nowa zatoka została zlokalizowana 100m od skrzyżowania i taka lokalizacja pozwala uniknąć wyburzenia 3 budynków, w tym mieszkalnego. 4. Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy. 5. Przedstawione rozwiązania - wydzielenie lewoskrętu, wyspy kanalizujące, projekt zatok autobusowych o wymaganych parametrach oraz przejście dla pieszych z azylem bezpieczeństwa podnosi poziom bezpieczeństwa zarówno kierowców jak i pieszych w każdym wieku. 6. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych.	Zał. 32a - wniosek nr 029P Zał. 32c - wniosek nr 029P	Zał. 32a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 32c
43	030P wniosek	1. Nie akceptuje żadnego wariantu proponowanego rozwiązania. 2. Brak zgody na przeprowadzenie inwestycji w wariantcie W1 - przeniesienie inwestycji w kierunku działek niezagospodarowanych po drugiej stronie drogi. W przedstawionej lokalizacji projektowanej drogi biegnie infrastruktura wodociągowa i gazowa. 3. Proponuję przeprowadzenie inwestycji po gruntach Skarbu Państwa - teren niezabudowany. 4. Proponuję budowę alternatywnej drogi - obwodnica Gminy Igołomia-Wawrzeńczyce.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. i 3. W wariantcie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z przeniesieniem ścieżki rowerowej na stronę północną jezdni drogi krajowej. Od strony południowej odtworzono istniejący chodnik, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia MTIGW <i>§ 43.1. Usytuowanie chodnika względem jezdni powinno zapewniać bezpieczeństwo ruchu. Odległość chodnika od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż: 2) 5,0 m - w przypadku drogi klasy GP na terenie zabudowy;</i> 4. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych.	Zał. 8a - wniosek nr 001P; 002P; 003P; 005P; 008P; 009P; 010P; 013P; 015P; 020P; 021P; 024P; 026P; 027P; 030P; 033P; Zał. 8c - wniosek nr 001P; 002P; 003P; 005P; 008P; 009P; 010P; 013P; 015P; 020P; 021P; 024P; 026P; 027P; 030P; 033P	Zał. 8a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 8c
44	031P wniosek	1. Brak preferencji w zakresie wariantów rozwiązania. 2. Wprowadzenie w projekcie zjazdu z DK79 na teren lotniska w Pobiedniku Wielkim w jednej z dwóch proponowanych lokalizacji: Pierwsza (preferowana przez Stowarzyszenie) - zjazd pomiędzy km 330+368 i 330+390 w miejscu istniejącego skrzyżowania z DG 600018K. Szerokość zjazdu 7m z geometria dopasowaną do projektowanego skrzyżowania ale bez wysepki rozdzielającej (ułatwienie skrętu dla dużych pojazdów). Druga: - zjazd zlokalizowany od km 330+430 do km 330+450 na dz.nr.60/7 (zjazd o szerokości min. 7m). Obie proponowane lokalizacje zjazdu zostały przedstawione w formie szkicu i dołączone do ankiety 3. Wniosek o usunięcie z projektu drzew zaplanowanych wzdłuż DK79 na odcinku od km 329+400 do km 330+750.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. Na przedmiotowy zjazd należy uzyskać decyzję administracyjnej zezwalającej na jego lokalizację. Wniosek w tej sprawie należy złożyć do Oddziału w Krakowie GDDKiA. Jest do pobrania na stronie GDDKiA pod linkiem: https://www.gddkia.gov.pl/pl/2591/Zajecie-pasa-drogowego . 3. Specjalista od zieleni wstępnie nie przychylił się do wniosku o zrezygnowanie z nasadzeń na odcinku 329+400 – 330+750. Jego zdaniem drzewa w wieku dojrzałym nie będą przekraczać dopuszczalnej wysokości zabudowy i nie będą stanowić przeszkody lotnicznej. Nie przekonuje go argument, że drzewa będą zaburzać przepływ powietrza i istotnie zmieniać rozkład temperatury gruntu. Po pierwsze nasadzenie będzie w formie szpaleru, z odległościami pomiędzy drzewami wynoszącymi 5 m, po drugie zanim drzewa osiągną dojrzałość i kulminację przyrostu na wysokość minie około 30-40 lat. W odniesieniu do wniosku zastosowano drzewa osiągające mniejsze wymiary.	Zał. 11a - wniosek nr 031P; 032P; 034P Zał. 11c - wniosek nr 031P; 032P; 034P	Zał. 11a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 11c
45	032P wniosek	1. Brak preferencji w zakresie wariantów rozwiązania. 2. Wprowadzenie w projekcie zjazdu z DK79 na teren lotniska w Pobiedniku Wielkim w jednej z dwóch proponowanych lokalizacji: Pierwsza (preferowana przez Stowarzyszenie) - zjazd pomiędzy km 330+368 i 330+390 w miejscu istniejącego skrzyżowania z DG 600018K. Szerokość zjazdu 7m z geometria dopasowaną do projektowanego skrzyżowania ale bez wysepki rozdzielającej (ułatwienie skrętu dla dużych pojazdów). Druga: - zjazd zlokalizowany od km 330+430 do km 330+450 na dz.nr.60/7 (zjazd o szerokości min. 7m). Obie proponowane lokalizacje zjazdu zostały przedstawione w formie szkicu i dołączone do ankiety 3. Wniosek o usunięcie z projektu drzew zaplanowanych wzdłuż DK79 na odcinku od km 329+400 do km 330+750.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. Na przedmiotowy zjazd należy uzyskać decyzję administracyjnej zezwalającej na jego lokalizację. Wniosek w tej sprawie należy złożyć do Oddziału w Krakowie GDDKiA. Jest do pobrania na stronie GDDKiA pod linkiem: https://www.gddkia.gov.pl/pl/2591/Zajecie-pasa-drogowego . 3. Specjalista od zieleni wstępnie nie przychylił się do wniosku o zrezygnowanie z nasadzeń na odcinku 329+400 – 330+750. Jego zdaniem drzewa w wieku dojrzałym nie będą przekraczać dopuszczalnej wysokości zabudowy i nie będą stanowić przeszkody lotnicznej. Nie przekonuje go argument, że drzewa będą zaburzać przepływ powietrza i istotnie zmieniać rozkład temperatury gruntu. Po pierwsze nasadzenie będzie w formie szpaleru, z odległościami pomiędzy drzewami wynoszącymi 5 m, po drugie zanim drzewa osiągną dojrzałość i kulminację przyrostu na wysokość minie około 30-40 lat. W odniesieniu do wniosku zastosowano drzewa osiągające mniejsze wymiary.	Zał. 11a - wniosek nr 031P; 032P; 034P Zał. 11c - wniosek nr 031P; 032P; 034P	Zał. 11a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 11c

46	033P wniosek	1. Sprzeciw mieszkańców Pobiednika Wielkiego do proponowanych wariantów w zakresie przedmiotowej inwestycji- w przedstawionej lokalizacji projektowanej drogi biegnie infrastruktura wodociągowa i gazowa. 2. Propozycja przeprowadzenia inwestycji po gruntach Skarbu Państwa - teren niezabudowany. 3. Propozycja budowy alternatywnej drogi - obwodnica Gminy Igołomia-Wawrzeńczyce.	1. Przyjęto do wiadomości 2. W wariantcie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z przeniesieniem ścieżki rowerowej na stronę północną jezdni drogi krajowej. Od strony południowej odtworzono istniejący chodnik, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia MTiGW § 43.1. Usytuowanie chodnika względem jezdni powinno zapewniać bezpieczeństwo ruchu. Odległość chodnika od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż: 2) 5,0 m - w przypadku drogi klasy GP na terenie zabudowy; 3. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych.	Zał. 8a - wniosek nr 001P; 002P; 003P; 005P; 008P; 009P; 010P; 013P; 015P; 020P; 021P; 024P; 026P; 027P; 030P; 033P; Zał. 8c - wniosek nr 001P; 002P; 003P; 005P; 008P; 009P; 010P; 013P; 015P; 020P; 021P; 024P; 026P; 027P; 030P; 033P	Zał. 9a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 9c
47	034P wniosek	1. Wniosek o wprowadzenie w projekcie zjazdu z DK79 na teren lotniska w Pobiedniku Wielkim w jednej z dwóch proponowanych lokalizacji: Pierwsza (preferowana przez Stowarzyszenie) - zjazd pomiędzy km 330+368 i 330+390 w miejscu istniejącego skrzyżowania z DG 600018K. Szerokość zjazdu 7m z geometria dopasowaną do projektowanego skrzyżowania ale bez wysepki rozdzielającej (ułatwienie skrętu dla dużych pojazdów). Druga: - zjazd zlokalizowany od km 330+430 do km 330+450 na dz.nr. (zjazd o szerokości min. 7m). 2. Wniosek o usunięcie z projektu drzew zaplanowanych wzdłuż DK79 na odcinku od km 329+400 do km 330+750.	1. Na przedmiotowy zjazd należy uzyskać decyzję administracyjnej zezwalającej na jego lokalizację. Wniosek w tej sprawie należy złożyć do Oddziału w Krakowie GDDKiA. Jest do pobrania na stronie GDDKiA pod linkiem: https://www.gddkia.gov.pl/pl/2591/Zajecie-pasa-drogowego. 2. Specjalista od zieleni wstępnie nie przychylił się do wniosku o zrezygnowanie z nasadzeń na odcinku 329+400 – 330+750. Jego zdaniem drzewa w wieku dojrzałym nie będą przekraczać dopuszczalnej wysokości zabudowy i nie będą stanowić przeszkody lotniczej. Nie przekonuje go argument, że drzewa będą zaburzać przepływ powietrza i istotnie zmieniać rozkład temperatury gruntu. Po pierwsze nasadzenie będzie w formie szpaleru, z odległościami pomiędzy drzewami wynoszącymi 5 m, po drugie zanim drzewa osiągną dojrzałość i kulminację przyrostu na wysokość minie około 30-40 lat. W odniesieniu do wniosku zastosowano drzewa osiągające mniejsze wymiary.	Zał. 11a - wniosek nr 031P; 032P; 034P Zał. 11c - wniosek nr 031P; 032P; 034P	Zał. 11a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 11c
OBRĘB: 0010 - Wawrzeńczyce							
48	001W wniosek	1. Przesunięcie zatoczki w stronę myjni samochodowej lub dalej w stronę Krakowa (w przedstawionych rozwiązaniach projektowych zbyt duża ingerencja w działkę) 2. Wykonanie przepustu pod DK79 i odprowadzenie wody w kierunku Wisły zgodnie z geograficznymi uwarunkowaniami terenu. - proszę o wykonanie przekopu pod DK79 w obrębie skrzyżowania z DG600080K oraz działki . Obecny stan melioracyjny powoduje podtopienia mieszkańców posesji , oraz . Dodatkowo woda nanosząc warstwy mułu utrudnia przejazd drogą DG 600080K. W przypadku bardziej intensywnych opadów woda uniemożliwia wyjście i wyjazd mieszkańców z własnych posesji oraz przedostaje się przez DK79 na przeciwległe posesje. Biorąc pod uwagę zmieniający się klimat i usytuowanie terenu warto byłoby wykonać kilka przepustów w różnych punktach DK79.	1. Brak możliwości odsunięcia zatoki autobusowej od skrzyżowania ze względu na obowiązujące zapisy Rozporządzenia MTiGW §119.1. <i>Zatokę autobusową, ze względu na bezpieczeństwo ruchu, należy usytuować:</i> <i>1) na prostym w planie odcinku drogi lub na łuku, (...)</i> <i>2) za skrzyżowaniem;</i> <i>3) na drodze jednojezdniowej z przesunięciem w kierunku ruchu względem zatoki dla kierunku przeciwnego;</i> W wariantcie 1 przeniesiono miejsce pod wiatę przystankową w rejon skosu wyjazdowego zatoki autobusowej celem ograniczenia zajęcia działki Wnioskodawcy. 2. Z uwagi na częste podtopienia udokumentowane przez mieszkańców, projektant zdecydował się rozdzielić przepływ wód napływowych ze zlewni na nowo projektowany układ drogowy przez dodanie przepustu w km 323+700 (skrzyżowanie z DG 600080K i DG600065K) , który część wód ze zlewni przeprowadzi do rowu lewego dzięki czemu, przepust o oznaczeniu P-02 jest mniej obciążony ilościami wód na wlocie a wody z fragmentu zlewni elementarnej przepuszczanej przez przepust w km 323+700 dostaną się do rowu o oznaczeniu Rów mel.km 323+947 co nie zaburzy stosunków wodnych w zlewni. Biorąc pod uwagę perspektywę rozwoju gminy i dalej idącą urbanizację terenu uważa się za zasadne dodanie przepustu w ww. kilometrażu	Zał. 12a - wniosek nr 001W; 006W; 018W; 019W; Zał. 12b - wniosek nr 001W; 006W; 018W; 019W; Zał. 12c - wniosek nr 001W; 006W; 018W; 019W;	Zał. 12a	Zał. 12b	Zał. 12c
49	002W wniosek	1. Zgłaszam propozycje odnośnie wariantowania skrzyżowania z drogą DG600058K –poparcie dla wariantu 1: skrzyżowanie bez zmian w km ok 322+450 - Droga DG600058K jest obecnie najprostszym połączeniem z kościoła w Wawrzeńczycach do DK79 oraz do cmentarza znajdującego się po drugiej stronie drogi DK79 i ta funkcja powinna zostać zachowana bez zmian. Wariant drugi, który zakłada likwidację skrzyżowania tej drogi z DK79, spowoduje ze konduktu pogrzebowe będą prowadzone naokoło (poprzez drogę DG600059K) a następnie wzdłuż drogi DK79 na odcinku około 350 metrów. Położenia cmentarza i kościoła nie można zmienić, a DK79 będzie drogą przyspieszonego ruchu, więc należy wybrać wariant 1 który minimalizuje ilość konduktów żałobnych w ciągu DK79.2. Poparcie dla wariantu 1 odnośnie położenia ciągu pieszego i pieszo rowerowego.- Ciąg pieszy wydaje się być bardziej użyteczny po północnej stronie drogi gdyż jest tam więcej domów. Jednocześnie utrzymanie ciągu pieszo rowerowego po południowej stronie powoduje zminimalizowanie ryzyka kolizji pomiędzy wyjeżdżającymi pojazdami z posesji (ograniczona widoczność z powodu ekranów akustycznych) a rowerzystami. Inne uwagi: 3. Wniosek o dodatkowy zjazd na działkę po zachodniej stronie na skraju działki (obecnie jest jeden wspólny zjazd dla działek nr i) - prośba o uwzględnienie w projekcie obniżonego krawężnika dla nowego zjazdu. 4. Wniosek o miejsca postojowe przy cmentarzu - takie miejsca mogłyby być utworzone równolegle do DK79 po południowej stronie tej drogi przed działką nr (zamiast ekranów akustycznych i nie ingerując w ta działkę)	1 i 2. W ramach Koncepcji Programowej, na podstawie opracowanej dokumentacji (przyjętych wariantów), o wyborze wariantu do dalszego procedowania tj. wykonania Projektu Budowlanego i uzyskania decyzji ZRID zdecyduje na posiedzeniu Zespołu Oceny Przedsięwzięcia Inwestycyjnego (ZOPI). 3. Wniosek o zjazd nie został uwzględniony. Szczegółowa procedura projektowanych zjazdów znajduje się w opisie Raportu z konsultacji społecznych. 4. W granicach istniejącego pasa drogowego brak miejsca na utworzenie równoległych miejsc postojowych wraz z chodnikiem/ciągiem pieszo-rowerowym ze względu na konieczność zaprojektowania jezdni manewrowej zgodnie z Rozporządzeniem MTiGW §30.1.Na ulicy klasy GP, z zastrzeżeniem ust. 2, oraz na ulicach niższych klas można stosować pas postojowy, jeżeli otaczające zagospodarowanie wywołuje zapotrzebowanie na miejsca postojowe. Pas postojowy na ulicy klasy GP oraz na nowej ulicy klasy G powinien być oddzielony od jezdni pasem manewrowym o szerokości 3,0 m, a w uzasadnionym wypadku dopuszcza się pas manewrowy o szerokości nie mniejszej niż 2,5 m.2. Pas postojowy na ulicy klasy GP dopuszcza się przy przebudowie albo remoncie tej ulicy. Biorąc pod uwagę powyższe zapisy, pas postojowy z równoległymi miejscami oraz chodnikiem wymaga szerokości 7,75m (2,5+2,5+2,0+0,75m), co powoduje kolizję z budynkiem nr znajdującym się na działce i . Dodatkowo we wskazanym miejscu znajduje się skarpa wznosząca o wysokości ok 2-3m uniemożliwiająca utworzenie zatoki postojowej w granicach istniejącego pasa drogowego.	Zał. 13a - wniosek nr 002W; 003W; 016W; Zał. 13b - wniosek nr 002W; 003W; 016W; Zał. 13c - wniosek nr 002W; 003W; 016W;	Zał. 13a	Zał. 13b	Zał. 13c

50	003W wniosek	1. Zgłaszam propozycje odnośnie wariantowania skrzyżowania z droga DG600058K –poparcie dla wariantu 1: skrzyżowanie bez zmian w km ok 322+450 - Droga DG600058K jest obecnie najprostszym połączeniem z kościoła w Wawrzeńczycach do DK79 oraz do cmentarza znajdującego się po drugiej stronie drogi DK79 i ta funkcja powinna zostać zachowana bez zmian. Wariant drugi, który zakłada likwidację skrzyżowania tej drogi z DK79, spowoduje ze konduktu pogrzebowe będą prowadzone naokoło (poprzez drogę DG600059K) a następnie wzdłuż drogi DK79 na odcinku około 350 metrów. Położenia cmentarza i kościoła nie można zmienić, a DK79 będzie droga przyspieszonego ruchu, więc należy wybrać wariant 1 który minimalizuje ilość konduktów żałobnych w ciągu DK79.2. Poparcie dla wariantu 1 odnośnie położenia ciągu pieszego i pieszo rowerowego.- Ciąg pieszy wydaje się być bardziej użyteczny po północnej stronie drogi gdyż jest tam więcej domów. Jednocześnie utrzymanie ciągu pieszo rowerowego po południowej stronie powoduje zminimalizowanie ryzyka kolizji pomiędzy wyjeżdżającymi pojazdami z posesji (ograniczona widoczność z powodu ekranów akustycznych) a rowerzystami. Inne uwagi: 3. Wniosek o dodatkowy zjazd na działkę po zachodniej stronie na skraju działki (obecnie jest jeden wspólny zjazd dla działek nr i) - prośba o uwzględnienie w projekcie obniżonego krawężnika dla nowego zjazdu. 4. Wniosek o miejsca postojowe przy cmentarzu - takie miejsca mogłyby być utworzone równolegle do DK79 po południowej stronie tej drogi przed działką nr (zamiast ekranów akustycznych i nie ingerując w ta działkę)	1 i 2. W ramach Koncepcji Programowej, na podstawie opracowanej dokumentacji (przyjętych wariantów), o wyborze wariantu do dalszego procedowania tj. wykonania Projektu Budowlanego i uzyskania decyzji ZRID zdecyduje na posiedzeniu Zespołu Oceny Przedsięwzięcia Inwestycyjnego (ZOPI). 3. Wniosek o zjazd nie został uwzględniony. Szczegółowa procedura projektowanych zjazdów znajduje się w opisie Raportu z konsultacji społecznych. 4. W granicach istniejącego pasa drogowego brak miejsca na utworzenie równoległych miejsc postojowych wraz z chodnikiem/ciągiem pieszo-rowerowym ze względu na konieczność zaprojektowania jezdni manewrowej zgodnie z Rozporządzeniem MTIGW §30.1.Na ulicy klasy GP, z zastrzeżeniem ust. 2, oraz na ulicach niższych klas można stosować pas postojowy, jeżeli otaczające zagospodarowanie wywołuje zapotrzebowanie na miejsca postojowe. Pas postojowy na ulicy klasy GP oraz na nowej ulicy klasy G powinien być oddzielony od jezdni pasem manewrowym o szerokości 3,0 m, a w uzasadnionym wypadku dopuszcza się pas manewrowy o szerokości nie mniejszej niż 2,5 m.2. Pas postojowy na ulicy klasy GP dopuszcza się przy przebudowie albo remoncie tej ulicy. Biorąc po uwagę powyższe zapisy, pas postojowy z równoległymi miejscami oraz chodnikiem wymaga szerokości 7,75m (2,5+2,5+2,0+0,75m), co powoduje kolizję z budynkiem nr znajdującym się na działce . Dodatkowo we wskazanym miejscu znajduje się skarpa wznosząca o wysokości ok 2-3m uniemożliwiająca utworzenie zatoki postojowej w granicach istniejącego pasa drogowego.	Zał. 13a - wniosek nr 002W; 003W; 016W; Zał. 13b - wniosek nr 002W; 003W; 016W; Zał. 13c - wniosek nr 002W; 003W; 016W;	Zał. 13a	Zał. 13b	Zał. 13c
51	004W wniosek	1. Wariant W1 - nie do przyjęcia, ponieważ proponowana linia pasa drogowego biegnie po ścianie budynku mieszkalnego nr – przez nas zamieszkałego. Propozycja zmiany: w związku z powyższym proponujemy poszerzenie DK79 w drugą – lewą stronę, gdzie odległości od granicy pasa drogowego są duże lub wypłacenie nam odszkodowania za przejęcie części działki pod inwestycję, oraz za budynek. 2.Wariant W2 - niewiele korzystniejszy, gdyż linia rozgraniczająca ma przebiegać 1,7 metra od budynku mieszkalnego. Nie przewiduje się żadnych ekranów akustycznych. Propozycja zmiany: w tym wariantcie również wnosimy o poszerzenie drogi po drugiej stronie (lewej) lub wypłacenie odszkodowania jak w poprzednim wariantcie.	1. Proponowane w wariantcie 1 rozwiązanie ma na celu odtworzenie stanu istniejącego - chodnik zlokalizowany za rowem. Zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia MTIGW § 43.1. <i>Usytuowanie chodnika względem jezdni powinno zapewniać bezpieczeństwo ruchu. Odległość chodnika od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż: 2) 5,0 m - w przypadku drogi klasy GP na terenie zabudowy;</i> Od strony południowej, odległość od krawędzi jezdni do granicy istniejącego pasa drogowego jest porównywalna, a w stanie istniejącym brak chodnika po drugiej stronie. 2. W wariantcie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne, z zachowaniem istniejącej granicy działki. Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy. Brak ekranów na planach sytuacyjnych w wariantcie 2 dostępnych na stronie internetowej w kwietniu jest błędem edycyjnym. Wariant 2 został uzupełniony o wstępną lokalizację ekranów akustycznych.	Zał. 14a - wniosek nr 004W; Zał. 14b - wniosek nr 004W; Zał. 14c - wniosek nr 004W;	Zał. 14a	Zał. 14b	Zał. 14c
52	005W wniosek	1. Preferowany wariant: wariant z najmniejszą ingerencją w działkę 2. W przypadku ekranów w rejonie działki, wnioskuję o ekrany przeźroczyste oraz przeanalizowanie możliwości ich odległości od budynku, żeby nie były za blisko.	1. W wariantcie W5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z przybliżeniem chodnika do jezdni, usunięciem rowu i zastosowaniem kanalizacji deszczowej, co umożliwi zachowanie obecnej granicy działki.2. Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy.	Zał. 15a - wniosek nr 005W; 017W; 020W; Zał. 15b - wniosek nr 005W; 017W; 020W; Zał. 15c - wniosek nr 005W; 017W; 020W;	Zał. 15a	Zał. 15b	Zał. 15c
53	006W wniosek	1. Preferowany wariant nr 1. 2. W pobliżu skrzyżowania dróg gminnych DG600065K i DG600080K winien zostać zaprojektowany przepust wodny pod rozbudowaną DK79 (323+700). Projekt przepustu należy wykonać w porozumieniu z Gminą Igołomia – Wawrzeńczyce, która winna pokryć koszty budowy krytego rowu odprowadzającego wodę deszczową z zalewanych terenów w kierunku przepompowni znajdującej się obok wału rzeki Wisły. - Obecnie zaprojektowane rozwiązanie mające na celu odwodnienie deszczowe DK79 - zarówno w wariantcie nr 1 i 2 jest zupełnie niewystarczające. Zgodnie z prawem zagospodarowanie wód opadowych na terenie przeznaczonym pod przyszłą inwestycję nie może powodować szkód dla gruntów sąsiednich oraz powinno zapewnić ochronę wód zgodnie z art. 234 ust. 1, art. 50 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Obszar którego dotyczy się uwaga jest regularnie zalewany przy większych opadach deszczu, podczas gdy obecny system rowów melioracyjnych wzdłuż DK79 jest całkowicie niewydolny (rowy są bardzo szybko zamulane). Przy obfitych opadach, wody deszczowe spływają z okolicznych pól uprawnych w najniższy bezodpływowy teren tj. obszar skrzyżowania przy drodze DK79, niejednokrotnie zalewając drogę krajową i drogi gminne, a następnie przelewając się na drugą stronę (zdjęcia z 2019 r. w załączeniu), powodując przy tym zalanie domów i budynków gospodarczych. Niewątpliwie rozbudowa DK79 spowoduje jej podniesienie w stosunku do obecnej wysokości co także spowoduje (w połączeniu z zainstalowaniem ekranów akustycznych) zablokowanie wody przed DK79 i zalanie okolicznych domostw, gdyż przy obfitych deszczach zaprojektowany system kanalizacji wzdłuż DK79 okaże się kompletnie niewydolny przy spływających tysiącach hektolitrow żamulonej wody z okolicznych pól uprawnych. Rozbudowa DK79 to doskonały moment, aby rozwiązać problem okolicznych mieszkańców ze spływającą wodą deszczową, przy niewielkim wkładzie Inwestora (w stosunku do kosztów rozbudowy drogi) polegającym na budowie przepustu pod DK79. W tym celu należy wspólnie ustalić z przedstawicielami Gminy Igołomia-Wawrzeńczyce dokładne miejsce wykonania przepustu w powyższym rejonie, aby Gmina mogła zaprojektować i wykonać kryty rów odprowadzający wodę deszczową w kierunku przepompowni znajdującej się obok wału rzeki Wisły.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. Z uwagi na częste podtopienia udokumentowane przez mieszkańców, projektant zdecydował się rozdzielić przepływ wód napływowych ze zlewni na nowo projektowany układ drogowy przez dodanie przepustu w km 323+700 (skrzyżowanie z DG 600080K i DG600065K) , który część wód ze zlewni przeprowadzi do rowu lewego dzięki czemu, przepust o oznaczeniu P-02 jest mniej obciążony ilościami wód na wlocie, a wody z fragmentu zlewni elementarnej przepuszczonej przez przepust w km 323+700 dostaną się do rowu o oznaczeniu Rów mel.km 323+947 co nie zaburzy stosunków wodnych w zlewni. Biorąc pod uwagę perspektywę rozwoju gminy i dalej idącą urbanizację terenu uważa się za zasadne dodanie przepustu w ww. kilometrażu . Przedmiotowe działanie jak i inne działania związane z przebudową drogi DK79 na planowanym odcinku nie naruszają stosunków wodnych w myśl zapisów art. 234 ust. 1 ustawy Prawo wodne. Artykuł 50 ustawy Prawo wodne nie odnosi się do wód opadowych i roztopowych jakie ujmowane są w rowach odwadniających, a do cieków naturalnych będących jednolitymi częściami wód powierzchniowych. Niemniej jednak rozwiązanie jest zgodne z zapisem art. 50 ustawy Prawo Wodne.	Zał. 12a - wniosek nr 001W; 006W; 018W; 019W; Zał. 12b - wniosek nr 001W; 006W; 018W; 019W; Zał. 12c - wniosek nr 001W; 006W; 018W; 019W;	Zał. 12a	Zał. 12b	Zał. 12c

54	007W wniosek	1. Wniosek o budowę obwodnicy. 2. Właścicielka przeciwna realizacji tej inwestycji, a zwłaszcza montażowi ekranów akustycznych, jeśli już będą to prośba o przeźroczyste, ponieważ prowadzi aptekę i obawia się o ograniczoną widoczność lokalu z drogi co wpłynie na zmniejszone dochody z działalności gospodarczej. 3. Proszę mieć na uwadze, że nasza gmina bazuje na rolnictwie - i powyższa inwestycja utrudni prace lokalnej ludności, zwłaszcza jeśli chodzi o ruch ciągników po drodze, czy przejazd do pól, które znajdują się po jej drugiej stronie.	1. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczone nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych. 2. Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy. 3. Opracowywana koncepcja programowa ma na celu wybór najkorzystniejszego wariantu zarówno pod kątem ruchowym jak i społecznym.	Zał. 16a - wniosek nr 007W; Zał. 16b - wniosek nr 007W; Zał. 16c - wniosek nr 007W;	Zał. 16a	Zał. 16b	Zał. 16c
55	008W wniosek	1. Pytanie o wykup części działki i odszkodowanie (-mogę przystąpić do ewentualnej rozbiorki domu mieszalnego wielorodzinnego jeżeli dostanę odpowiednią gotówkę+odszkodowanie na wybudowanie domu, w którym mógłbym zamieszkać z moja rodziną - proszę o w miarę możliwości szybka decyzję i odpowiedź. dom jest zamieszkały i nie wyobrażam sobie, że zostaniemy bez dachu nad głową. Oprócz tego chciałbym zaznaczyć, że w momencie kiedy już będzie ciężki sprzęt i będzie trwał remont drogi mój dom może ulec pewnym uszkodzeniom typu: np. pęknięciu ścian itp. gdyż dom usytuowany jest w pasie drogowym)	1. Wariant W1 zakłada wyburzenie budynku mieszkalnego, za co właścicielowi będzie przysługiwało odszkodowanie w przypadku wybrania tego wariantu do realizacji. W wariantcie W2 oraz W5 przedstawiono rozwiązanie z pozostawieniem istniejących granic działki oraz budynku. O ostatecznym wyborze wariantu do dalszego procedowania zadecyduje na posiedzeniu Zespół Oceny Przedsięwzięcia Inwestycyjnego (ZOPI).	Zał. 17a - wniosek nr 008W; 009W; Zał. 17b - wniosek nr 008W; 009W; Zał. 17c - wniosek nr 008W; 009W;	Zał. 17a	Zał. 17b	Zał. 17c
56	009W wniosek	1.Wniosek o budowę kanalizacji sanitarnej (- robiąc remont drogi należy w tym samym czasie poprawić kanalizację). 2. Brak zgody na ekrany akustyczne (- ekrany będą tylko utrudnieniem w szczególowości dla rolników - w ciągu dnia rolnik musi nawet kilkanaście razy wyjechać na drogę główna i z niej zjechać - aby wjechać na swoje "pole" będzie musiał jeszcze otworzyć ekran czyli w sumie "bramę" dodatkową. W moim przypadku wjazd jest wspólny - czyli właścicielei wjazdu jest trzech - mój dom jest połączony z wjazdem na pola uprawne jeszcze dwóch rolników.)	1. Budowa kanalizacji sanitarnej nie jest infrastrukturą związaną z drogą, w związku z czym zaprojektowanie i jej wykonanie jest poza zakresem inwestycji i nie należy do obowiązków Zarządcy drogi krajowej. Realizacja tychże sieci należy do gminy. W związku z tym wnioski o zaprojektowanie i realizację sieci niezwiązanych z drogą należy kierować do władz gminy. 2. Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy.	Zał. 17a - wniosek nr 008W; 009W; Zał. 17b - wniosek nr 008W; 009W; Zał. 17c - wniosek nr 008W; 009W;	Zał. 17a	Zał. 17b	Zał. 17c
57	010W wniosek	1. Wariant nr 1 i wariant nr 2 - nie do przyjęcia; 2. Proponowany zjazd z drogi gminnej nr 600057K przez moją działkę . Zachować istniejący zjazd z drogi do posesji nr nr działki i wyżej położonych domów - na działce jest przyłącze i linia gazowa. W przypadku wybrania wariantu z poprowadzeniem drogi przez działkę podzieli ją na dwie, a obecnie na działce jest szeroko posunięta inwestycja.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. W wariantcie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z pozostawieniem istniejącego skrzyżowania z drogą gminną nr 600055K	Zał. 18a - wniosek nr 010W; 011W; Zał. 18b - wniosek nr 010W; 011W; Zał. 18c - wniosek nr 010W; 011W;	Zał. 18a	Zał. 18b	Zał. 18c
58	011W wniosek	1. Wariant nr 1 i wariant nr 2 - nie do przyjęcia; 2. Proponowany zjazd z drogi gminnej nr 600057K przez moją działkę . Zachować istniejący zjazd z drogi do posesji nr nr działki i wyżej położonych domów - na działce jest przyłącze i linia gazowa. W przypadku wybrania wariantu z poprowadzeniem drogi przez działkę podzieli ją na dwie, a obecnie na działce jest szeroko posunięta inwestycja.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. W wariantcie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z pozostawieniem istniejącego skrzyżowania z drogą gminną nr 600055K	Zał. 18a - wniosek nr 010W; 011W; Zał. 18b - wniosek nr 010W; 011W; Zał. 18c - wniosek nr 010W; 011W;	Zał. 18a	Zał. 18b	Zał. 18c
59	012W wniosek	1. Brak zgody na przebudowę szamba, które jest na posesji właścicielki, a nie w pasie drogowym- nie ma możliwości i miejsca na przeniesienie zbiornika w inne miejsce na działce. 2. Brak uwzględnionego istniejącego wjazdu na posesję właścicielki 3. Brak zgody na proponowana linię rozgraniczającą - za bardzo "wchodzi w głąb" posesji 4. Sprzeciw przeciw rozbudowie drogi DK79 i związane z tym zajęcie na całej długości inwestycji części działek, zagospodarowani oraz postawienia ekranów. 5. Sugerowanie budowy obwodnicy, która jest w planach od lat 80-tych.	1. W wariantcie 1 skorygowano przebieg osi drogi gminnej w celu zachowania istniejącej granicy działki, a tym samym szamba. Rozwiązanie z zachowaniem granicy przedstawiono także w wariantcie 5. 2. Z przeprowadzonej inwentaryzacji wynika, że właściciel ze zjazdu nie korzysta (brak bramy - stałe ogrodzenie), natomiast korzysta ze zjazdu z drogi gminnej. W stanie istniejącym linia krawędziowa ciągła. 3. Rozwiązania przedstawione obecnie w wariantcie 1 oraz 5 zakładają jedynie drobną korektę granicy działki w rejonie zjazdu z drogi gminnej jednak bez ingerencji w ogrodzenie. 4. Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy. 5. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczone nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych.	Zał. 19a - wniosek nr 012W; Zał. 19b - wniosek nr 012W; Zał. 19c - wniosek nr 012W;	Zał. 19a	Zał.19b	Zał.19c

60	013W wniosek	1. Brak zgody na przedstawione rozwiązania projektowe - jestem właścicielem działki, dla której każdy wariant inwestycji jest niekorzystny, a wariant W2 już kompletnie ingeruje w możliwość mieszkania w moim domu. 2. Wniosek o budowę obwodnicy	1. Zajęcie działki przedstawione w wariancie W1 jest niezbędne do zaprojektowania skrzyżowania zgodnie z wymaganiami dla drogi klasy GP. W wariancie W2 budynek mieszkalny został oznaczony do wyburzenia. W przypadku występowania kolizji istniejącego ogrodzenia z projektowanymi rozwiązaniami, właściciel otrzymuje odszkodowanie ustalone przez uprawnionego rzeczoznawcę majątkowego w postępowaniu administracyjnym prowadzonym przez Wojewodę Małopolskiego dotyczącym ustalenia wartości odszkodowania za grunt wraz z częściami składowymi przejęty pod inwestycję. W przypadku usytuowania ogrodzenia w istniejącym pasie drogowym drogi krajowej, właściciel nie otrzymuje odszkodowania w tym zakresie. Takie ogrodzenie winno zostać przeniesione na koszt jego właściciela poza pas drogowy DK79, chyba że zostaną przedstawione dokumenty wyrażające zgodę zarządcy drogi na ich umieszczenie w pasie drogowym lub inne okoliczności będące podstawą do pozostawienia powyższych elementów w pasie drogowym. W przypadku braku kolizji ogrodzenia znajdującego się w istniejącym pasie drogowym z projektowanymi rozwiązaniami, ogrodzenie nie będzie poddawane obowiązkowi rozbiórki. 2. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z węglbną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdných.	Zał. 20a - wniosek nr 013W; 014W Zał. 20b - wniosek nr 013W; 014W; Zał. 20c - wniosek nr 013W; 014W	Zał. 20a	Zał. 20b	Zał. 20c
61	014W wniosek	1. Brak zgody na W1, preferuje wariant W2. 2. Nie wyraża zgody na umieszczenie słupa energetycznego na jego działce. 3. Brak zgody na poszerzenie pasa drogowego od działki przez jego działkę. 4. Likwidacja rowów w zamian za kanalizację odwadniającą. - Planowana instalacja odwadniająca z dwoma zlewniami na 22 m działki jest niewystarczająca – w chwili obecnej po nawet umiarkowanych opadach rowy są pełne wody i ledwo nadążają z odprowadzeniem wody – w jaki sposób rury o mniejszym przekroju odprowadzą większą ilość wody? WSKAZANE DODATKOWE odwodnienie liniowe z kratką na wjeździe aby zapobiec zalewaniu posesji przez wodę z DK bo jest niezgodne z prawem. Dodatkowo spływanie wody na posesję powoduje zwiększenie drgań budynków (temat znany z autopsji) 5. Brak zgody na dodatkowy pas wyłączenia od skrzyżowania z drogą na Proszowice - W chwili obecnej ruch na DK powoduje drgania budynku –w związku z czym przybliżenie jezdni do budynku nasili te drgania które mają bardzo negatywny wpływ na jego konstrukcje. POMIAR DRGAŃ NIE BYŁ W OGÓLE BRANY POD UWAGĘ PODCZAS PROJEKTOWANIA TEJ DROGI. Ruch z Proszowic nie jest aż tak duży żeby wymagał dodatkowego pasa rozbiegowego 6. Brak bezpiecznego wjazdu na posesję - lewoskręt.- W przypadku dodatkowego pasa brak bezpiecznego lewoskrętu na posesję oraz brak możliwości zawrócenia na najbliższym skrzyżowaniu 7. Chodniki po obu stronach nie są potrzebne. - Zbyt mały ruch pieszy nie wymaga chodnika po obu stronach jezdni – w zamian za to można przesunąć jezdnię w tym kierunku 8. Brak zgody na bezzasadne poszerzenie pasa drogowego od działki poprzez moja działkę. 9. Nie widać ekranów akustycznych. 10. Na planach brak zaznaczonego wjazdu na posesje-linia ciągu. 11. Wniosek o budowę obwodnicy.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. Lokalizacja słupa nN została zmieniona. 3. Przebieg linii rozgraniczającej wynika z zasad jej wyznaczania określonych w Ustawie o drogach publicznych §34.Odległość granicy pasa drogowego od zewnętrznej krawędzi wykopu, nasypu, rowu lub od innych urządzeń (...) powinna wynosić co najmniej 0,75 m. Skorygowano przebieg linii rozgraniczającej dla wariantu 1 - bieg po linii ogrodzenia właściciela działki. 4. Wpusty zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi z uwzględnieniem m.in pochylenia podłużnego jezdni oraz prawdopodobieństwa i sumy opadów 5. W wariancie W1 nie zaprojektowano dodatkowego pasa włączania, jak sugeruje Wnioskodawca, a dodatkowy pas dla pojazdów skręcających w lewo z drogi krajowej (wymagany Rozporządzeniem); pas znajdujący się najbliżej działki to pas do ruchu na wprost 6. Lewoskręt na posesję z wydzielonego pasa do lewoskrętu na drodze krajowej 7. Chodnik po stronie południowej został zaprojektowany na wniosek Gminy 8. W wariancie W2 linia rozgraniczająca została skorygowana - bieg po obecnej granicy pasa drogowego 9. Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy. 10. Zjazd był zaznaczony na planie sytuacyjnym, obniżenie krawężnika skorygowano 11. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z węglbną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdných.	Zał. 20a - wniosek nr 013W; 014W Zał. 20b - wniosek nr 013W; 014W; Zał. 20c - wniosek nr 013W; 014W	Zał. 20a	Zał. 20b	Zał. 20c
62	015W wniosek	1.Preferowany wariant W1. 2. Prośba o likwidację rowu i zastąpieni go kanalizują deszczową. 3. Proszę uwzględnić nowo wybudowany wjazd na posesję, którego nie ma na planach.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. Na planach sytuacyjnych dostępnych w ramach konsultacji społecznych, zarówno w wariancie 1 jak i 2 została zaprojektowana kanalizacja deszczowa. Skorygowano jednak rozwiązanie przedstawione w wariancie 1 - koniec rowu odwadniającego zlokalizowano za przejęciem dla pieszych 3. Zinventaryzowano zjazd w km 320+607 (wjazd/brama od wschodniej strony działki), który został odtworzony.	Zał. 21a - wniosek nr 015W Zał. 21a - wniosek nr 015W; Zał. 21a - wniosek nr 015W	Zał. 21a	Zał. 21b	Zał. 21c
63	016W wniosek	1. Preferowany wariant W4. 2. Brak przejścia dla pieszych - na dz.nr jest szkoła; na przeciwko cmentarza jest droga gminna prowadząca do kościoła- proszę o dokładna weryfikację. 3. Brak uwzględnienia przepustów pod DK79: skrzyżowanie z DG 600080K i DG600065K; skrzyżowanie z DG600080K i DG 600053K. 4. proszę o uwzględnienie dodatkowe przystanku na początku Wawrzeńczyc i po dodaniu go przeniesienie przystanku z naprzeciwko Ośrodka Zdrowia na miejsce obok skrzyżowania: Wawrzeńczyce- RudnoGórne- Proszowice (płn.-zach.) 5. Proszę o wzięcie pod uwagę pisma - załącznik nr 1 do ankiety - treść : W związku ze zdarzeniem , które miało miejsce w dniu 17 maja 2019r. , a polegało na krótkotrwałym ulewnym deszczu, powodując zejście wody z okolicznościowych pól rowem gminnym przy drodze gminnej nr LK 600080 do rowu przy drodze krajowej nr 79 w miejscowości Wawrzeńczyce, prosimy o uwzględnienie wykonania przepustu pod drogą krajową nr 79 w tym terenie, celem odprowadzenia wody. Obecnie krótkotrwały ulewny deszcz powoduje zalewanie terenu, drogi i okolicznych domów, a także upraw, z których mieszkańcy tego terenu utrzymują się.	1. Przyjęto do wiadomości. 2.Przejsćie dla pieszych jest zaprojektowane (i było pokazane na dostępnych planach sytuacyjnych) w km 322+470 3 i 5. Z uwagi na częste podtopienia udokumentowane przez mieszkańców, projektant zdecydował się rozdzielić przepływ wód napływowych ze zlewni na nowo projektowany układ drogowy przez dodanie przepustu w km 323+700 (skrzyżowanie z DG 600080K i DG600065K) , który część wód ze zlewni przeprowadzi do rowu lewego dzięki czemu, przepust o oznaczeniu P-02 jest mniej obciążony ilościami wód na wlocie a wody z fragmentu zlewni elementarnej przepuszczonej przez przepust w km 323+700 dostaną się do rowu o oznaczeniu Rów mel.km 323+947. W rejonie skrzyżowań z DG600029K i DG 600053K wody przejęte są kanalizacją deszczową i odprowadzone do zbiornika retencyjnego w km 322+650 . 4. Zatoka autobusowa znajdująca się w stanie istniejącym w km 323+050 została przeniesiona w km 322+960 - bliżej skrzyżowania, o którym pisze Wnioskodawczyni. Usytuowanie jej na skrzyżowaniu, gdzie zaprojektowano jezdnię poszerzoną o dodatkowy pas dla relacji lewoskrętnej, wpłynęłoby niekorzystnie znacznym przybliżeniem się zatoki autobusowej do ściany budynku nr 14.	Zał. 13a - wniosek nr 002W; 003W; 016W; Zał. 13b - wniosek nr 002W; 003W; 016W; Zał. 13c - wniosek nr 002W; 003W; 016W;	Zał. 13a	Zał. 13b	Zał. 13c

64	017W wniosek	1. Preferowany wariant- wymiana nawierzchni jezdni, z ewentualną przebudową koniecznych skrzyżowań i modernizacją oświetlenia i chodników i na tym poprzestać. 2. Usunięcie ekranów akustycznych. 3. Jeżeli jest potrzeba modernizacji/zwiększenia parametrów drogi to wnioskuję za budową obwodnicy- projekt rozbudowy DK79 mocno ingeruje w działki mieszkańców- zmiany w postaci poszerzenia jedni o kilka %, wybudowanie zatok do kontroli pojazdów czy przeniesienie oświetlenia na drugą stronę ulicy- to przerost formy nad treścią i marnotrawstwo budżetu, a nie przyniesie wymiernych korzyści. Na drodze jest spory ruch ciągników w okresie wiosna-jesień, które i tak będą tamować ruch przy dokonywaniu swoich manewrów.	1 i 3. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wglębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych. 2. Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy.	Zał. 15a - wniosek nr 005W; 017W; 020W; Zał. 15b - wniosek nr 005W; 017W; 020W; Zał. 15c - wniosek nr 005W; 017W; 020W;	Zał. 15a	Zał. 15b	Zał. 15c
65	018W wniosek	1. Preferowany wariant W1. 2. Projektowany słup linii napowietrznej zbyt blisko budynku mieszkalnego na działce . Wnioskodawcy. 3. Podobnie ekrany akustyczne biegnące wzdłuż drogi gminnej (dz. nr) poprowadzono bliżej budynku, aniżeli dotychczasowe ogrodzenie. 4. Proponowana zmiana: wspomniana linia rozgraniczająca powinna być poprowadzona bliżej drogi gminnej, ekrany akustyczne powinny być poprowadzono co najwyżej w miejscu dotychczasowego ogrodzenia. 5. Zwracam uwagę, iż sąsiednia działka po drugiej stronie drogi gminnej to niezabudowana działka rolna, na której można ulokować powyższe (np. słup linii wysokiego napięcia). 6. Pytanie o uzasadnienie tworzenia masztu oświetlenie drogowego i latarni oświetlenia przejść dla pieszych na drodze gminnej (dz. nr) - jest to droga zamknięta oraz pytanie czy potrzebne są dwa rodzaje oświetleń.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. Zmieniono lokalizację słupów elektroenergetycznych 3 i 4. W wariantcie 1 skorygowano przebieg ekranu oraz linii rozgraniczającej. W wariantcie 2 przedstawiono rozwiązanie z poszerzeniem jezdni drogi gminnej w kierunku wschodnim. 5. Nie ma technicznej możliwości zostawienia sieci napowietrznej bez słupa na działce - niedopuszczalna odległość przęśla sieci nN. Lokalizacja słupa została zmieniona na najbardziej korzystną dla właściciela - słup betonowy niskiego napięcia umiejscowiony w rogu działki. 6. W celu zapewnienia bezpieczeństwa, przejścia dla pieszych oraz skrzyżowania mają zostać oświetlone zgodnie z wymaganiami technicznymi projektu. Dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych musi wyróżniać się zarówno barwą jak i kątem padania od oświetlenia drogowego.	Zał. 12a - wniosek nr 001W; 006W; 018W; 019W; Zał. 12b - wniosek nr 001W; 006W; 018W; 019W; Zał. 12c - wniosek nr 001W; 006W; 018W; 019W;	Zał. 12a	Zał. 12b	Zał. 12c
66	019W wniosek	1. Preferowany wariant W1. 2. Projektowany słup linii napowietrznej zbyt blisko budynku mieszkalnego na działce - Zwracam uwagę, iż sąsiednia działka oznaczona nr , po drugiej stronie drogi gminnej, to niezabudowana działka rolna, na której można ulokować powyższe (np. słup linii wysokiego napięcia). 3. Podobnie ekrany akustyczne biegnące wzdłuż drogi gminnej (dz. nr) poprowadzono bliżej budynku, aniżeli dotychczasowe ogrodzenie. - Proponowana zmiana: wspomniana linia rozgraniczająca powinna być poprowadzona bliżej drogi gminnej, ekrany akustyczne powinny być poprowadzono co najwyżej w miejscu dotychczasowego ogrodzenia. 4. Pytanie o uzasadnienie tworzenia masztu oświetlenie drogowego i latarni oświetlenia przejść dla pieszych na drodze gminnej (dz. nr) - jest to droga zamknięta oraz pytanie czy potrzebne są dwa rodzaje oświetleń. 5. Brak ekranów akustycznych, brak przejść dla pieszych dyskwalifikują wg mnie ten projekt.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. Zmieniono lokalizację słupów elektroenergetycznych 3. W wariantcie 1 skorygowano przebieg ekranu oraz linii rozgraniczającej. W wariantcie 2 przedstawiono rozwiązanie z poszerzeniem jezdni drogi gminnej w kierunku wschodnim. 4. Nie ma technicznej możliwości zostawienia sieci napowietrznej bez słupa na działce - niedopuszczalna odległość przęśla sieci nN. Lokalizacja słupa została zmieniona na najbardziej korzystną dla właściciela - słup betonowy niskiego napięcia umiejscowiony w rogu działki. W celu zapewnienia bezpieczeństwa, przejścia dla pieszych oraz skrzyżowania mają zostać oświetlone zgodnie z wymaganiami technicznymi projektu. Dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych musi wyróżniać się zarówno barwą jak i kątem padania od oświetlenia drogowego. 5. Brak ekranów ekastycznych na planach sytuacyjnych wariantu 2 udostępnionych w kwietniu było błędem edycyjnym. Zakres występowania ekranów akustycznych jest analogiczny dla wszystkich wariantów. Podobnie z lokalizacją przejść dla pieszych - warianty mogą się jedynie różnić miejscem występowania przejścia - przed/za skrzyżowaniem lub występuje jego niewielkie przesunięcie.	Zał. 12a - wniosek nr 001W; 006W; 018W; 019W; Zał. 12b - wniosek nr 001W; 006W; 018W; 019W; Zał. 12c - wniosek nr 001W; 006W; 018W; 019W;	Zał. 12a	Zał. 12b	Zał. 12c
67	020W wniosek	1. Preferowany wariant - Przesunięcie inwestycji o ok. 1km na północ w stosunku do istniejącej DK nr. 79. - Jest to droga o bardzo dużym natężeniu ruchu dlatego zrozumiałym jest plan poprawy jej warunków jezdnych i infrastruktury. Co wzbudza niepokój mój i mieszkańców, z którymi miałem okazje rozmawiać, jest fakt iż planuje się uznać tę drogę jako główny szlak komunikacyjny w kierunku północno – wschodnim od Krakowa. Mieszkam w miejscowości Wawrzeńczyce od 40 lat, znam sposób funkcjonowania lokalnej społeczności. Obecny plan zakłada izolację mieszkańców ekranami przeciwdźwiękowymi po obu stronach drogi. Odkąd pamiętam mówiło się, że plan na drogę szybkiego ruchu jest nieco na północ w stosunku do istniejącej - bez konieczności przebudowy chodników, budowy ekranów, ścieżek rowerowych 2. Wątpliwość czy plany sytuacyjne zawierają chodniki, ekrany akustyczne, ścieżki rowerowe 3. Minusy przebudowy DK79: a. liczony w latach czas remontów i utrudnień w ruchu nie tylko na obszarze gminy ale, mnie mam, również na dalszych odcinkach drogi liczącej kilkaset kilometrów; b. zabudowanie ekranami całej gminy i zaburzenie wspólnoty mieszkańców; c. zwiększenie prędkości do 70km/h w gminie która jest typowo rolnicza a ciągniki rolnicze są częstymi uczestnikami ruchu drogowego. Zmniejszy to również bezpieczeństwo mieszkańców podczas przekraczania jezdni -> podobnie jak to ma miejsce obecnie na wielu odcinkach tzw. „Zakopianki” (!) d.Zaburzenie funkcjonowania lokalnych przedsiębiorców: często ich działalność koncentruje się wzdłuż drogi głównej co poprzez ekrany wpłynie z całą pewnością na ich dostrzegalność; e. Brak rozwiązań dla rowerzystów; f. Kanalizacja? - Nie mam pewności czy plan zakłada jej uwzględnienie. 4. Wniosek o budowę obwodnicy	1.i 4. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wglębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych. Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy. 2. Plany sytuacyjne zawierają elementy, których oznaczenia, w razie wątpliwości, ujęto w legendzie. 3a. Utrudnienia w ruchu w postaci ograniczeń prędkości, wprowadzenia objazdów czy ruchu wahadłowego są nieuniknionym elementem procesu modernizacji dróg. 3b. odpowiedzi dotyczącej ekranów udzielono w pkt 1. 3c. opisana na planach sytuacyjnych prędkość projektowa jest parametrem projektowym niezwiązanym z prędkością dopuszczalną na drodze. Określanie prędkości dopuszczalnej podlega przepisom Prawa o ruchu drogowym w zależności od obszaru przez który przebiega droga (zabudowany/niezabudowany). 3d. w przypadku udokumentowania prowadzenia działalności gospodarczej (wpis do EDG), ekran akustyczny zostaje przerwany na szerokości zjazdu, w tym wypadku - publicznego. 3e. na całej długości Opracowania (w zależności od wariantu) został zaprojektowany ciąg pieszo-rowerowy. Sposób oznaczenia ciągu p-r przedstawiono na legendzie 3f. Budowa kanalizacji sanitarnej nie jest infrastrukturą związaną z drogą, w związku z czym zaprojektowanie i jej wykonanie jest poza zakresem inwestycji i nie należy do obowiązków Zarządcy drogi krajowej. Realizacja tychże sieci należy do gminy. W związku z tym wnioski o zaprojektowanie i realizację sieci niezwiązanych z drogą należy kierować do władz gminy.	Zał. 15a - wniosek nr 005W; 017W; 020W; Zał. 15b - wniosek nr 005W; 017W; 020W; Zał. 15c - wniosek nr 005W; 017W; 020W;	Zał. 15a	Zał. 15b	Zał. 15c

68	021W wniosek	1. Brak zgody na inwestycję. 2. Brak zgody na postawienie ekranów akustycznych. 3. Wniosek o budowę obwodnicy.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy. 3. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych.	Zał. 22a - wniosek nr 021W; 022W; Zał. 22b - wniosek nr 021W; 022W; Zał. 22c - wniosek nr 021W; 022W;	Zał. 22a	Zał. 22b	Zał. 22c
69	022W wniosek	1. Brak zgody na inwestycję. 2. Brak zgody na postawienie ekranów akustycznych. 3. Wniosek o budowę obwodnicy.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy. 3. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych.	Zał. 22a - wniosek nr 021W; 022W; Zał. 22b - wniosek nr 021W; 022W; Zał. 22c - wniosek nr 021W; 022W;	Zał. 22a	Zał. 22b	Zał. 22c
70	023W wniosek	Protest do proponowanych rozwiązań projektowych i wniosek o budowę obwodnicy	Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych.	-	-	-	-
71	024W wniosek	Uwagi do przedstawionych rozwiązań w zakresie inwestycji dotyczące: 1. Obwodnica; 2. Chodniki; 3. Oświetlenie; 4. Zatoki i wiaty przystankowe; 5. Skrzyżowania DK79 z drogami gminnymi; 6. Skrzyżowania DK79 z drogami powiatowymi; 7. Miejsca postojowe; 8. Zatoki postojowe do kontroli pojazdów; 9. Ekran akustyczny; 10. Regulacja stosunków wodnych; 11. Forma konsultacji społecznych.	Z uwagi na obszerną zawartość uwag odpowiedzi na nie będą przedstawione w osobnym załączniku - Załącznik nr 4.	Zał. 23a1 - wniosek nr 024W; Zał. 23a2 - wniosek nr 024W; Zał. 23a3 - wniosek nr 024W Zał. 23b1 - wniosek nr 024W; Zał. 23b2 - wniosek nr 024W; Zał. 23b3 - wniosek nr 024W Zał. 23c1 - wniosek nr 024W; Zał. 23c2 - wniosek nr 024W; Zał. 23c3 - wniosek nr 024W	Zał. 23a1-23a3	Zał. 23b1-23b3	Zał. 23c1-23c3
OBRĘB: 0011 - Złotniki							
72	001Z wniosek	1.Wniosek o miejsca parkingowe przed budynkiem, w którym właścicielka prowadzi działalność gospodarczą. 2. Część działki na planie jest przeznaczona na zbiornik retencyjny - działka stanowi dla właścicieli źródło dochodu i jest dla nich cenna i atrakcyjna - właścicielka może wyrazić zgodę na jej wywłaszczenie tylko i wyłącznie za odpowiednią i sprawiedliwą rekompensatę finansową.	1. Granica działki w wariantie 1 (jedynym w rejonie działki) pozostaje bez zmian. Część żwirowego placu (parkingu) znajduje się w istniejącym pasie drogowym (pas o szerokości ok. 1,8m) 2. Wywłaszczenie działki wiąże się z uzyskaniem przez właściciela odszkodowania.	Zał. 24a - wniosek nr 001Z; Zał. 24c - wniosek nr 001Z	Zał. 24a	Brak wariantu 2, jak w wariantie 1	Zał. 24c
73	002Z wniosek	1. Wniosek o całkowite usunięcie ekranów akustycznych. 2. Pytanie dlaczego zamiast dużej ingerencji w istniejącą drogę nie jest budowana obwodnica (planowana od 50 lat). 3. Wniosek o przeprowadzenie stacjonarnych konsultacji społecznych.	1. Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy. 2. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych. 3. W dniach 9-10.09.2020r. odbyło się dodatkowe spotkanie w formie Indywidualnych konsultacji społecznych jako konsultacji społecznych uzupełniających.	Zał. 25a - wniosek nr 002Z; 003Z; 004Z; Zał. 25c - wniosek nr 001Z; 003Z; 004Z;	Zał. 25a	Brak wariantu 2, jak w wariantie 1	Zał. 25c

74	003Z wniosek	1. Wniosek o całkowite usunięcie ekranów akustycznych. 2. Pytanie dlaczego zamiast dużej ingerencji w istniejącą drogę nie jest budowana obwodnica (planowana od 50 lat). 3. Wniosek o przeprowadzenie stacjonarnych konsultacji społecznych.	1. Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy. 2. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńcyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś. W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych. 3. W dniach 9-10.09.2020r. odbyło się dodatkowe spotkanie w formie Indywidualnych konsultacji społecznych jako konsultacji społecznych uzupełniających.	Zał. 25a - wniosek nr 002Z; 003Z; 004Z; Zał. 25c - wniosek nr 001Z; 003Z; 004Z;	Zał. 25a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 25c
75	004Z wniosek	1. Wniosek o całkowite usunięcie ekranów akustycznych. 2. Pytanie dlaczego zamiast dużej ingerencji w istniejącą drogę nie jest budowana obwodnica (planowana od 50 lat). 3. Wniosek o przeprowadzenie stacjonarnych konsultacji społecznych.	1. Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy. 2. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńcyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś. W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych. 3. W dniach 9-10.09.2020r. odbyło się dodatkowe spotkanie w formie Indywidualnych konsultacji społecznych jako konsultacji społecznych uzupełniających.	Zał. 25a - wniosek nr 002Z; 003Z; 004Z; Zał. 25c - wniosek nr 001Z; 003Z; 004Z;	Zał. 25a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 25c

81	006Zp wniosek	1. Preferowany wariant W1 2. Zbiornik bezodpływowy znajduje się w kolizji z planowana inwestycją w przypadku jego likwidacji wnoszę o wykonanie szamba w takiej wielkości jak dotychczas lub oczyszczalni biologicznej. 3. W przypadku montażu ekranów akustycznych proszę o uwzględnienie przeszkleń w ich konstrukcji (-ark.18). 4. Proszę o uwzględnienie parkingu pod cmentarzem-brak możliwości zaparkowania samochodu(-ark16) 5. Władze gminy od ponad 20 lat zabezpieczają teren pod budowę obwodnicy drogi krajowej zgodnie z MPZP - przedstawiona przez Państwa propozycja wiąże się z następującymi problemami: a. gęsta zabudowa wzdłuż DK79 wiąże się z dużymi odszkodowaniami, wyburzeniami domów mieszkalnych zlokalizowanych blisko obecnego pasa drogi, wyburzenia ogrodzeń, przesunięcia szamb, studni itp.obiektów kolidujących z planowana inwestycją; b. Specyfika tego terenu jest obszar rolniczy, a więc mieszkańcy w pracach polowych używają ciągników rolniczych, które poruszają się znacznie wolniej w tej chwili powodują liczne zatory, a jednocześnie są trudne do wyprzedzenia powodując niebezpieczne sytuacje przy próbie ich wyprzedzania, a więc remont i podniesienie prędkości do 70 km/h nie przyniesie pożądanego efektu. c. Mieszkając na tym terenie od urzędzenia widzę znacznie zwiększony ruch pojazdów teraz niż kilka lat wcześniej, w tej chwili jest ogromny problem z wyjazdem z posesji lub przejściem na drugą stronę ulicy- remont drogi pogłębi jeszcze ten problem. d. Realizowane inwestycje takie jak zjazd z autostrady z Niepołomicach, zakończenie budowy drogi S7 (obwodnicy), dokończenie inwestycji rozbudowy ulicy Igołomskiej mające na celu zwiększenie dotychczasowej przepustowości oraz planowany w przyszłości projekt inwestycji "Nowa Huta Przyszłości" w znacznym stopniu zwiększy ruch na dotychczasowej drodze oraz spowoduje nasilenie hałasu co niestety nie jest pożądane przez zamieszkującą ludność.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. Z planu sytuacyjnego nie wynika kolizja z szambem w żadnym z wariantów. 3. Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy. 4. Zachowanie prostopadłych miejsc do parkowania pod cmentarzem nie jest możliwe ze względu na konieczność zaprojektowania jezdni manewrowej zgodnie z Rozporządzeniem MTiGW §30.1.Na ulicy klasy GP, z zastrzeżeniem ust. 2, oraz na ulicach niższych klas można stosować pas postojowy, jeżeli otaczające zagospodarowanie wywołuje zapotrzebowanie na miejsca postojowe. Pas postojowy na ulicy klasy GP oraz na nowej ulicy klasy G powinien być oddzielony od jezdni pasem manewrowym o szerokości 3,0 m, a w uzasadnionym wypadku dopuszcza się pas manewrowy o szerokości nie mniejszej niż 2,5 m.2. Pas postojowy na ulicy klasy GP dopuszcza się przy przebudowie albo remoncie tej ulicy. Zaprojektowanie stanowisk prostopadłych wraz z jezdnią manewrową oraz chodnikiem z poboczem wymaga zajęcia pasa o szerokości 10,25m, a tym samym powoduje kolizję z cmentarzem (w stanie istniejącym do dyspozycji 8,5m). W wariantach 1 i 2 przedstawiono możliwe rozwiązania w tym zakresie. 5. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wglębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych. Opisana na planach sytuacyjnych prędkość projektowa jest parametrem projektowym niezwiązanym z prędkością dopuszczalną na drodze. Określanie prędkości dopuszczalnej podlega przepisom Prawa o ruchu drogowym w zależności od obszaru przez który przebiega droga (zabudowany/niezabudowany).	Zał. 26a - wniosek nr 001Z; 005Z; 006Z; 009Z; 011Z; 013Z; Zał. 26c - wniosek nr 001Z; 005Z; 006Z; 009Z; 011Z; 013Z;	Zał. 26a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 26c
82	007Zp wniosek	1. Wniosek o budowę obwodnicy - w naszej gminie jest bardzo gęsta zabudowa, czyli wiele zjazdów do posesji, dużo skrzyżowań, spore natężenie ruchu lokalnego, ale i olbrzymi ruch "przelotowy", dużo ciężarówek. Moim zdaniem modernizacja nie upłynni ruchu, ani nie poprawi bezpieczeństwa, nie wpłynie na zmniejszenie wypadków i kolizji, które na tym odcinku najczęściej wynikają z dohamowań do skręcającego samochodu, ponadto szersza droga to dla wielu zachęta do łamania przepisów ograniczenia prędkości. 2. Wniosek o montaż ekranów akustycznych. 3. W wariantcie W3- Pani potwierdza, że dobrym rozwiązaniem jest rondo lub wydzielone pasy do lewoskrętów oraz zgłasza spore natężenie ruchu lokalnego i duże ruchu "przelotowego" oraz dużą ilość skrzyżowań co wpływa na występowanie wypadków i kolizji. 4. wniosek o budowę kanalizacji. 5. W przypadku braku możliwości budowy obwodnicy wybór wariantu W4 - z pasem środkowym i ekranami akustycznymi i ścieżką rowerową.	1. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wglębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych. Szerokość projektowanej jezdni pokrywa się z szerokością jezdni istniejącej tj. 7,0m, ewentualne poszerzenia zaprojektowano w rejonie skrzyżowań w postaci dodatkowych wydzielonych pasów dla relacji lewoskrętnej. 2. Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy. 3 i 5. W ramach Koncepcji Programowej, na podstawie opracowanej dokumentacji (przyjętych wariantów), o wyborze wariantu do dalszego procedowania tj. wykonania Projektu Budowlanego i uzyskania decyzji ZRID zdecyduje na posiedzeniu Zespołu Oceny Przedsięwzięcia Inwestycyjnego (ZOPI). W ramach niniejszego opracowania zaproponowano zamknięcia kilku istniejących skrzyżowań w miejscach, gdzie możliwe jest włączenie się do drogi krajowej na innym skrzyżowaniu. 4. Budowa kanalizacji sanitarnej nie jest infrastrukturą związaną z drogą, w związku z czym zaprojektowanie i jej wykonanie jest poza zakresem inwestycji i nie należy do obowiązków Zarządcy drogi krajowej. Realizacja tychże sieci należy do gminy. W związku z tym wnioski o zaprojektowanie i realizację sieci niezwiązanych z drogą należy kierować do władz gminy.	Zał. 29a - wniosek nr 007Zp; 008Zp; 016Zp; 018Zp; 019Zp; Zał. 29c - wniosek nr 007Zp; 008Zp; 016Zp; 018Zp; 019Zp;	Zał. 29a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 29c
83	008Zp wniosek	1. Preferowany wariant- całkowite ominięcie mojej posesji przy opracowaniu rozwiązań projektowych przebudowy drogi krajowej nr 79. 2. Rozbieżności na załączonych planach sytuacyjnych. 2. Brak zgody na poszerzenie istniejącego pasa drogowego. 3. Brak zgody na montaż ekranów akustycznych oraz odsuwaną bramę - osoba będzie mieć problem z jej otwieraniem- odcięcie od możliwości wyjazdu w pilnych przypadkach-np. do szpitala . 4. Propozycja przeznaczenia budynku na działce do wyburzenia za godziwe odszkodowanie.	1, 2 i 4. Uwagi Wnioskodawcy są bezzasadne, gdyż granice tej działki we wszystkich zaproponowanych wariantach pozostają nienaruszone. Materiałem właściwym do oceny stopnia zajęcia działki są plany sytuacyjne przedstawione na mapie zasadniczej. Udostępnione dodatkowo plany sytuacyjne przedstawione na ortofotomapie są jedynie materiałem poglądowym, który ze względu na sposób powstawania tego typu podkładu (naloł fotogrametryczny) i związany z tym margines błędu, nie jest w stanie przedstawić obiektu w skali, tak jak to ma miejsce na mapie zasadniczej pozyskanej z ośrodka geodezyjnego . 3. Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy.	Zał. 29a - wniosek nr 007Zp; 008Zp; 016Zp; 018Zp; 019Zp; Zał. 29c - wniosek nr 007Zp; 008Zp; 016Zp; 018Zp; 019Zp;	Zał. 29a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 29c

84	009Zp wniosek	1. Preferowany Wariant W1. 2. Prośba o rezygnację z budowy ekranów akustycznych. 3. Prośba o budowę obwodnicy. 4. Wniosek o pozostawienie istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi bez zmian - zamknięcie drogi spowoduje, że ruch przeniesie się na inne boczne drogi, a w wiele z tych dróg jest na tyle wąskich, że nawet dwa samochody osobowe nie są w stanie się minąć. 5. Wniosek o przeanalizowanie lokalizacji ekranów akustycznych wzdłuż zaprojektowanej ścieżki rowerowej co może być przyczyną potrąceń przez samochody wyjeżdżające z posesji. 6. Prośba o ograniczenie prac do remontu /przebudowy drogi - rozbudowa drogi spowoduje wzrost natężenia ruchu, który obecnie jest bardzo duży. Obecnie, zwłaszcza w godzinach porannych (dojazd do szkoły i pracy) oraz popołudniowych ruch na drodze jest bardzo duży. Proszę wziąć pod uwagę fakt, że kierowcy bardzo przekraczają prędkość, oraz to, że po dk79 przejeżdża bardzo dużo samochodów ciężarowych (generuje to hałas, zanieczyszczenie spalinami).	1. Przyjęto do wiadomości. 2 i 5.Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy. 3 i 6.Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdných. 4. Rezygnacja z niektórych skrzyżowań znajdujących się w zakresie opracowania wynika z wymagań stawianym drodze klasy GP określonym w Rozporządzeniu MTiGW <i>par.9 pkt 3 droga klasy GP powinna mieć powiązania z drogami klasy Z (wyjątkowo klasy L) i drogami wyższych klas, a odstępy między skrzyżowaniami (węzłami) poza terenem zabudowy nie powinny być mniejsze niż 2000 m oraz nie mniejsze niż 1000 m na terenie zabudowy; dopuszcza się wyjątkowo pojedyncze odstępy między skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie mniejsze niż 1000 m, a na terenie zabudowy - nie mniejsze niż 600 m</i>	Zał. 26a - wniosek nr 001Z; 005Z; 006Z; 009Z; 011Z; 013Z; Zał. 26c - wniosek nr 001Z; 005Z; 006Z; 009Z; 011Z; 013Z;	Zał. 26a	Brak wariantu 2, jak w wariantie 1	Zał. 26c
85	010Zp wniosek	1. Preferowany wariant W1 ze zmianami- propozycja: pozostawienie istniejącej linii rozgraniczającej DK79- co wiąże się z przesunięciem ciągu pieszo-rowerowego w sposób jaki został poprowadzony w km 328+132, 328+114, 328+100 itd. 2. W przypadku konieczności montażu ekranów akustycznych- prośba o przeźroczyste	1. W wariantie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z zachowaniem istniejącej granicy działki Wnioskodawcy. 2. Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy.	Zał. 30a - wniosek nr 010Zp; 017Zp; 024Zp; 026Zp; 027Zp; Zał. 30c - wniosek nr 010Zp; 017Zp; 024Zp; 026Zp; 027Zp;	Zał. 30a	Brak wariantu 2, jak w wariantie 1	Zał. 30c
86	011Zp wniosek	1. Preferowany wariant W1. 2. Przeźroczyste ekrany akustyczne. 3. wniosek o budowę obwodnicy zgodnie z MPZP	1. Przyjęto do wiadomości. 2.Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy. 3. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdných.	Zał. 26a - wniosek nr 001Z; 005Z; 006Z; 009Z; 011Z; 013Z; Zał. 26c - wniosek nr 001Z; 005Z; 006Z; 009Z; 011Z; 013Z;	Zał. 26a	Brak wariantu 2, jak w wariantie 1	Zał. 26c
87	012Zp wniosek	1. Preferowany wariant W1. 2. Przeźroczyste ekrany akustyczne. 3. Nowa studnia na działce w zamian za likwidację istniejącej lub podpięcie do sieci wodociągowej 4. Prośba o mniejszą ingerencję w działkę poprzez wykonanie kanalizacji deszczowej, odprowadzenie wód ciekowych do zbiornika retencyjnego lub do rowu melioracyjnego znajdującego się pomiędzy dz. nr. , a dz. nr 5. wniosek o budowę obwodnicy zgodnie z MPZP.	1. Przyjęto do wiadomości. 2.Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy. 3. W przypadku występowania kolizji istniejącej studni z rozwiązaniami, właściciel otrzymuje odszkodowanie ustalone w postępowaniu administracyjnym prowadzonym przez Wojewodę Małopolskiego. W celu usprawnienia budowy w zakresie m.in. kolizji ze studniami rozważamy możliwość ich przebudowy lub likwidacji i w zamian wykonania przyłącza do sieci wodociągowej. W takim przypadku właścicielowi będzie przysługiwało tylko odszkodowanie za grunt. 4. W wariantie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z mniejszą ingerencją w działkę Wnioskodawcy. 5. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdných.	Zał. 31a - wniosek nr 012Z; 31c - wniosek nr 012Z; Zał.	Zał. 31a	Brak wariantu 2, jak w wariantie 1	Zał. 31c

88	013Zp wniosek	1. Preferowany wariant W1. 2. Przeźroczyste ekrany akustyczne. 3. wniosek o budowę obwodnicy zgodnie z MPZP	1. Przyjęto do wiadomości. 2. Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy. 3. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś. W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wglębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych.	Zał. 26a - wniosek nr 001Z; 005Z; 006Z; 009Z; 011Z; 013Z; Zał. 26c - wniosek nr 001Z; 005Z; 006Z; 009Z; 011Z; 013Z;	Zał. 26a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 26c
89	014Zp wniosek	1. Brak zgody na zmniejszenie działki w związku z projektowana zatoka autobusową. 2. Zgoda na ekrany akustyczne z prośba by były częściowo przeźroczyste tak by nie odgradzały murem optycznie. 3. Zgłoszenie braku uwzględnienia w projekcie budowy kanalizacji przy realizacji takiej dużej inwestycji.	1. Wiatę przystankową przesunięto w rejon skosu wjazdowego zatoki - brak ingerencji w granice działki. 2. Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy. 3. Budowa kanalizacji sanitarnej nie jest infrastrukturą związaną z drogą, w związku z czym zaprojektowanie i jej wykonanie jest poza zakresem inwestycji i nie należy do obowiązków Zarządcy drogi krajowej. Realizacja tychże sieci należy do gminy. W związku z tym wnioski o zaprojektowanie i realizację sieci niezwiązanych z drogą należy kierować do władz gminy.	Zał. 28a - wniosek nr 004Zp; 014Zp; 015Zp; 021Zp; 022Zp; 023Zp; Zał. 28c - wniosek nr 004Zp; 014Zp; 015Zp; 021Zp; 022Zp; 023Zp;	Zał. 28a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 28c
90	015Zp wniosek	1. Preferowany wariant W1. 2. Jednakże najodpowiedniejszy wariant - budowa obwodnicy. 3. Odcinek od drogi km 328+660 do projektowanej zatoki przystankowej km 328+440- propozycja wybudowania chodnika. 4. Utrzymanie w projekcie ekranów akustycznych do km 328+775 i wykonanie ich. 5. 327+300 (cmentarz)-utrzymanie dotychczasowego układu i ilości miejsc postojowych prostopadłe do osi jezdni	1. Przyjęto do wiadomości. 2. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś. W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wglębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych. 3. W wariantcie 5 zaproponowano rozwiązanie zamienne z projektowanym chodnikiem we wskazanym przez Wnioskodawcę kilometrażu. 4. Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy. 5. Zachowanie prostopadłych miejsc do parkowania pod cmentarzem nie jest możliwe ze względu na konieczność zaprojektowania jezdni manewrowej zgodnie z Rozporządzeniem MTiGW §30.1.Na ulicy klasy GP, z zastrzeżeniem ust. 2, oraz na ulicach niższych klas można stosować pas postojowy, jeżeli otaczające zagospodarowanie wywołuje zapotrzebowanie na miejsca postojowe. Pas postojowy na ulicy klasy GP oraz na nowej ulicy klasy G powinien być oddzielony od jezdni pasem manewrowym o szerokości 3,0 m, a w uzasadnionym wypadku dopuszcza się pas manewrowy o szerokości nie mniejszej niż 2,5 m.2. Pas postojowy na ulicy klasy GP dopuszcza się przy przebudowie albo remoncie tej ulicy. Zaprojektowanie stanowisk prostopadłych wraz z jezdnią manewrową oraz chodnikiem z poboczem wymaga zajęcia pasa o szerokości 10,25m, a tym samym powoduje kolizję z cmentarzem (w stanie istniejącym do dyspozycji 8,5m). W wariantach 1 i 2 przedstawiono możliwe rozwiązania w tym zakresie.	Zał. 28a - wniosek nr 004Zp; 014Zp; 015Zp; 021Zp; 022Zp; 023Zp; Zał. 28c - wniosek nr 004Zp; 014Zp; 015Zp; 021Zp; 022Zp; 023Zp;	Zał. 28a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 28c

91	016Zp wniosek	1. Preferowany wariant W1 z uwagami. 2. Brak zgody na przesunięcie pasa drogowego tak blisko budynku mieszkalnego i konieczności montażu ekranów akustycznych- pogorszy to warunki mieszkalne; brak uzasadnienia do zabrania terenu prywatnego ze względu na to że nie ma konieczności wstawiania na tym odcinku urządzeń obsługujących drogę.3. Linia energetyczna przechodzi tuż przy domu a w W4 przez dom. 4. Brak możliwości przeniesienia szamba - Nie ma możliwości przeniesienia szamba w inne miejsce niż w odcinku pomiędzy domem a pasem drogowym. Zgodnie z projektem szambo nie może być w tym miejscu, w którym jest obecnie a pozostała część podwórka jest obszarem po którym poruszają się ciężkie maszyny rolnicze. 5. Droga nr 600006k nie powinna być ślepa - spowoduje to konieczność przejazdu do działek rolnych inną bardzo wąską drogą przy, której w bliskiej odległości znajdują się budynki mieszkalne czy zabytkowy Kościół. 6. Skrzyżowanie z wysepką nr 60005k jest za małe- może utrudniać wyjazd dużymi maszynami rolniczymi oraz doprowadzić do niszczenia znaków drogowych. 7. Z projektu nie wynika jakiego typu zaplanowano ekrany akustyczne. Muszą to być ekrany przeźroczyste. Wstawienie ekranów typu zielona ściana spowoduje brak dostępu do domu dziennego światła. 8. Lepszym rozwiązaniem byłaby budowa obwodnicy.	1. Przyjęto do wiadomości. 2 i 7. Skorygowano przebieg linii rozgraniczającej w wariantie 1 (zmniejszenie zajętości). W wariantie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z zachowaniem istniejącej granicy działki. Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy. 3. Zmieniono lokalizację słupa linii napowietrznej nN. 4. Szambo znajduje się częściowo w istniejącym pasie drogowym. Wymaga to zgody zarządcy drogi czyli GDDKiA. Proszę o przedstawienie dokumentów zezwalających na taką lokalizację. 5. Rezygnacja z niektórych skrzyżowań znajdujących się w zakresie opracowania wynika z wymagań stawianym drodze klasy GP określonym w Rozporządzeniu MTIGW <i>par.9 pkt 3 droga klasy GP powinna mieć powiązania z drogami klasy Z (wyjątkowo klasy L) i drogami wyższych klas, a odstęp między skrzyżowaniami (węzłami) poza terenem zabudowy nie powinny być mniejsze niż 2000 m oraz nie mniejsze niż 1000 m na terenie zabudowy; dopuszcza się wyjątkowo pojedyncze odstępy między skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie mniejsze niż 1000 m, a na terenie zabudowy - nie mniejsze niż 600 m.</i> W wariantie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z pozostawieniem istniejącego skrzyżowania z drogą DG 600006K. 6. Wyspa kanalizująca zastosowana na wlocie drogi nr 60005K zwiększa przejezdność skrzyżowania poprzez zastosowanie odgęcia oraz rozsunięcia korytarzy ruchu; przejezdność dla skrzyżowania w km 327+150 została sprawdzona i zapewniona dla pojazdów określonych na podstawie przeprowadzanego pomiaru ruchu. 8. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z węglębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdných.	Zał. 29a - wniosek nr 007Zp; 008Zp; 016Zp; 018Zp; 019Zp; Zał. 29c - wniosek nr 007Zp; 008Zp; 016Zp; 018Zp; 019Zp;	Zał. 29a	Brak wariantu 2, jak w wariantie 1	Zał. 29c
92	017Zp wniosek	1. Nie zgadzam się na żaden wariant - wniosek o obwodnicę gminy - tak było planowane od 25 lat	1. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z węglębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdných.	Zał. 30a - wniosek nr 010Zp; 017Zp; 024Zp; 026Zp; 027Zp; Zał. 30c - wniosek nr 010Zp; 017Zp; 024Zp; 026Zp; 027Zp;	Zał. 30a	Brak wariantu 2, jak w wariantie 1	Zał. 30c
93	018Zp wniosek	1. Preferowany wariant W1. 2. Zmiana słupa oświetleniowego- prośba o przesunięcie słupa na granicę działek . 3. Na mapie brak elementów stanowiących aktualizację mapy sytuacyjno-wysokościowej- brak słupa telefonicznego i brak szamba- należy uwzględnić przyłącze telefoniczne oraz zaprojektować szambo na koszt wykonawców budowy- nie ma odpowiedniego miejsca na szambo. 4. Projekt zbyt blisko zabudowań- obawa o naruszenie konstrukcji budynków przy budowie drogi. 5. Brak chodnika po stronie północnej. 6. Zbyt mała odległość ekranów akustycznych od budynków zasłaniająca widoczność wyjazdu na drogę. 7. Sprzeciw dotyczący rozbudowy drogi DK79. Wniosek o budowę obwodnicy. 8. Brak rzetelnej informacji o inwestycji: a. brak informacji dotyczącej rekompensat za zniszczenia: ogrodzenia, wjazdów, zieleni w ramach prac przebudowy drogi b. brak informacji na temat oddziaływania nowej inwestycji na środowisko c. szkody zaistniałe w wyniku zmiany natężenia ruchu drogowego oraz wynikające bezpośrednio ze zmiany konstrukcji drogi	1. Przyjęto do wiadomości. 2. Zmieniono lokalizację słupa bliżej granicy działek 3. Geodeta potwierdza uzupełnienie mapy o elementy znajdujące się na działce .. 4. Przed przystąpieniem do robót budowlanych przeprowadzana jest inwentaryzacja techniczna budynków. Roboty te winny być prowadzone przez Wykonawcę w taki sposób, aby nie doprowadzić do zniszczenia elementów budynku, terenu przylegającego do budynku oraz terenów zielonych. Jeżeli w wyniku wykonywanych prac dojdzie do naruszenia konstrukcji budynku, Wykonawca robót budowlanych winien wypłacić rekompensatę. 5. W wariantie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z projektowanym chodnikiem po stronie północnej w rejonie działki Wnioskodawcy. 6. Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy. 7. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z węglębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdných. 8a. Informacje dotyczące rekompensat są zamieszczone na stronie internetowej http://dk79igolomia-wawrzenczyce.pl/#dopobrania (DK79_cz.3_ulotka_procedura odszkodowawcza; DK79_cz.3_ulotka_przejmowanie nieruchomości) 8b. Analiza oddziaływania inwestycji na środowisko jest w trakcie opracowywania 8c. Głównym celem inwestycji jest podniesienie nośności nawierzchni do 115kN/oś co wynika z przepisów unijnych, poprawę parametrów technicznych dróg, poprawę stanu technicznego urządzeń drogi oraz poprawę spływu wód opadowych z nawierzchni jezdni. Odpowiedź w pkt 4.- ewentualne szkody w trakcie realizacji robót budowlanych.	Zał. 29a - wniosek nr 007Zp; 008Zp; 016Zp; 018Zp; 019Zp; Zał. 29c - wniosek nr 007Zp; 008Zp; 016Zp; 018Zp; 019Zp;	Zał. 29a	Brak wariantu 2, jak w wariantie 1	Zał. 29c

94	019Zp wniosek	1. Preferowany wariant W1. 2. Zmiana słupa oświetleniowego- prośba o przesunięcie słupa na granicę działek . 3. Na mapie brak elementów stanowiących aktualizację mapy sytuacyjno-wysokościowej- brak słupa telefonicznego i brak szamba- należy uwzględnić przyłącze telefoniczne oraz zaprojektować szambo na koszt wykonawców budowy- nie ma odpowiedniego miejsca na szambo. 4. Projekt zbyt blisko zabudowań- obawa o naruszenie konstrukcji budynków przy budowie drogi. 5. Brak chodnika po stronie północnej. 6. Zbyt mała odległość ekranów akustycznych od budynków zastaniająca widoczność wyjazdu na drogę. 7. Sprzeciw dotyczący rozbudowy drogi DK79. Wniosek o budowę obwodnicy. 8. Brak rzetelnej informacji o inwestycji: a. brak informacji dotyczącej rekompensat za zniszczenia: ogrodzenia, wjazdów, zieleni w ramach prac przebudowy drogi b. brak informacji na temat oddziaływania nowej inwestycji na środowisko c. szkody zaistniałe w wyniku zmiany natężenia ruchu drogowego oraz wynikające bezpośrednio ze zmiany konstrukcji drogi	i 1. Przyjęto do wiadomości. 2. Zmieniono lokalizację słupa bliżej granicy działek 3. Geodeta potwierdza uzupełnienie mapy o elementy znajdujące się na działce . 4. Przed przystąpieniem do robót budowlanych przeprowadzana jest inwentaryzacja techniczna budynków. Roboty te winny być prowadzone przez Wykonawcę w taki sposób, aby nie doprowadzić do zniszczenia elementów budynku, terenu przylegającego do budynku oraz terenów zielonych. Jeżeli w wyniku wykonywanych prac dojdzie do naruszenia konstrukcji budynku, Wykonawca robót budowlanych winien wypłacić rekompensatę. 5. W wariantcie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z projektowanym chodnikiem po stronie północnej w rejonie działki Wnioskodawcy. 6. Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy. 7. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych. 8a. Informacje dotyczące rekompensat są zamieszczone na stronie internetowej http://dk79igolomia-wawrzeńczyce.pl/#dopobrania (DK79_cz.3_ulotka_procedura odszkodowawcza; DK79_cz.3_ulotka_przejmowanie nieruchomości) 8b. Analiza oddziaływania inwestycji na środowisko jest w trakcie opracowywania 8c. Głównym celem inwestycji jest podniesienie nośności nawierzchni do 115kN/oś co wynika z przepisów unijnych, poprawę parametrów technicznych dróg, poprawę stanu technicznego urządzeń drogi oraz poprawę spływu wód opadowych z nawierzchni jezdni. Odpowiedź w pkt 4.- ewentualne szkody w trakcie realizacji robót budowlanych.	Zał. 29a - wniosek nr 007Zp; 008Zp; 016Zp; 018Zp; 019Zp; Zał. 29c - wniosek nr 007Zp; 008Zp; 016Zp; 018Zp; 019Zp;	Zał. 29a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 29c
95	021Zp wniosek	1. Brak zgody na rozbudowę drogi krajowej 79 przez środek miejscowości Zofipole. Są wytyczone grunty na obwodnicę miejscowości Zofipole i tam proszę wybudować drogę szybkiego ruchu.	1. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych.	Zał. 28a - wniosek nr 004Zp; 014Zp; 015Zp; 021Zp; 022Zp; 023Zp; Zał. 28c - wniosek nr 004Zp; 014Zp; 015Zp; 021Zp; 022Zp; 023Zp;	Zał. 28a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 28c
96	022Zp wniosek	1. Brak zgody na rozbudowę drogi krajowej 79 przez środek miejscowości Zofipole. Są wytyczone grunty na obwodnicę miejscowości Zofipole i tam proszę wybudować drogę szybkiego ruchu.	1. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych.	Zał. 28a - wniosek nr 004Zp; 014Zp; 015Zp; 021Zp; 022Zp; 023Zp; Zał. 28c - wniosek nr 004Zp; 014Zp; 015Zp; 021Zp; 022Zp; 023Zp;	Zał. 28a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 28c
97	023Zp wniosek	1. Brak zgody na rozbudowę drogi krajowej 79 przez środek miejscowości Zofipole. Są wytyczone grunty na obwodnicę miejscowości Zofipole i tam proszę wybudować drogę szybkiego ruchu.	1. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych.	Zał. 28a - wniosek nr 004Zp; 014Zp; 015Zp; 021Zp; 022Zp; 023Zp; Zał. 28c - wniosek nr 004Zp; 014Zp; 015Zp; 021Zp; 022Zp; 023Zp;	Zał. 28a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 28c
98	024Zp wniosek	1. Brak zgody na rozbudowę drogi krajowej 79 przez środek miejscowości Zofipole. Są wytyczone grunty na obwodnicę miejscowości Zofipole i tam proszę wybudować drogę szybkiego ruchu.	1. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych.	Zał. 30a - wniosek nr 010Zp; 017Zp; 024Zp; 026Zp; 027Zp; Zał. 30c - wniosek nr 010Zp; 017Zp; 024Zp; 026Zp; 027Zp;	Zał. 30a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 30c
99	025Zp wniosek	1. Brak zgody na rozbudowę istniejącej drogi DK79 - w planie zagospodarowania gminy jest wydzielony pas pod budowę obwodnicy gminy-proszę tam poprowadzić drogę DK79.	1. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/oś . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z wgłębną przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych.	Zał. 27a - wniosek nr 002Zp; 003Zp; 025Zp; Zał. 27c - wniosek nr 002Zp; 003Zp; 025Zp;	Zał. 27a	Brak wariantu 2, jak w wariantcie 1	Zał. 27c

100	026Zp wniosek	1. Brak zgody na żaden z wariantów- poszerzenie drogi nie rozwiąże problemów - nie przybywa pasów (nie zwiększa się przepustowości) - specyfika obszaru rolniczego- mieszkańcy korzystający ze sprzętów rolniczych korzystają z drogi krajowej, a poruszają się znacznie wolniej, a wymiary osprzętu rolniczego znacznie utrudniają jego wyprzedzenie. 2. Wniosek o budowę obwodnicy. 3. Ekrany tylko przeźroczyste. 4. Nielogiczne wejście w działkę tylko w celu umieszczenia rowu - kategori czny sprzeciw.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/osi . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z głębłą przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych. 3. Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy. 4. Ingerencja w działkę nie wynika z występowania rowu na tym odcinku, a z konieczności odsunięcia chodnika/ciągu p-r od krawędzi jezdni zgodnie z Rozporządzeniem MTIGW § 43.1. <i>Usytuowanie chodnika względem jezdni powinno zapewniać bezpieczeństwo ruchu. Odległość chodnika od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż:2) 5,0 m - w przypadku drogi klasy GP na terenie zabudowy;</i> W wariantie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z pozostawieniem obecnych granic (wiąże się z montażem wyгородzenia dla pieszych np. barierki). O ostatecznym wyborze wariantu do dalszego procedowania zadecyduje na posiedzeniu Zespół Oceny Przedsięwzięcia Inwestycyjnego (ZOPI).	Zał. 30a - wniosek nr 010Zp; 017Zp; 024Zp; 026Zp; 027Zp; Zał. 30c - wniosek nr 010Zp; 017Zp; 024Zp; 026Zp; 027Zp;	Zał. 30a	Brak wariantu 2, jak w wariantie 1	Zał. 30c
101	027Zp wniosek	1. Brak zgody na żaden z wariantów- poszerzenie drogi nie rozwiąże problemów - nie przybywa pasów (nie zwiększa się przepustowości) - specyfika obszaru rolniczego- mieszkańcy korzystający ze sprzętów rolniczych korzystają z drogi krajowej, a poruszają się znacznie wolniej, a wymiary osprzętu rolniczego znacznie utrudniają jego wyprzedzenie. 2. Wniosek o budowę obwodnicy. 3. Ekrany tylko przeźroczyste. 4. Nielogiczne wejście w działkę tylko w celu umieszczenia rowu - kategori czny sprzeciw.	1. Przyjęto do wiadomości. 2. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/osi . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z głębłą przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych. 3. Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy. 4. Ingerencja w działkę nie wynika z występowania rowu na tym odcinku, a z konieczności odsunięcia chodnika/ciągu p-r od krawędzi jezdni zgodnie z Rozporządzeniem MTIGW § 43.1. <i>Usytuowanie chodnika względem jezdni powinno zapewniać bezpieczeństwo ruchu. Odległość chodnika od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż:2) 5,0 m - w przypadku drogi klasy GP na terenie zabudowy;</i> W wariantie 5 przedstawiono rozwiązanie zamienne z pozostawieniem obecnych granic (wiąże się z montażem wyгородzenia dla pieszych np. barierki). O ostatecznym wyborze wariantu do dalszego procedowania zadecyduje na posiedzeniu Zespół Oceny Przedsięwzięcia Inwestycyjnego (ZOPI).	Zał. 30a - wniosek nr 010Zp; 017Zp; 024Zp; 026Zp; 027Zp; Zał. 30c - wniosek nr 010Zp; 017Zp; 024Zp; 026Zp; 027Zp;	Zał. 30a	Brak wariantu 2, jak w wariantie 1	Zał. 30c
102	028Zp wniosek	1. Wniosek o budowę obwodnicy	1. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/osi . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z głębłą przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych.	-	-	-	-
103	029Zp wniosek	Wniosek mieszkańców wsi Zofipole o budowę obwodnicy	1. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/osi . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z głębłą przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych.	-	-	-	-
104	030Zp wniosek	Sprzeciw przeciwko rozbudowie DK79 i wniosek o budowę obwodnicy	1. Obwodnica gminy Igołomia Wawrzeńczyce nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Zadanie jest realizowane w ramach programu unijnego dotyczącego dróg krajowych - dostosowania nośności nawierzchni dróg krajowych do 115kN/osi . W ramach zadania wykonane zostaną: wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych oraz wg potrzeb warstw głębiej zalegających) na całym przedmiotowym odcinku drogi (lokalne podniesienia niwelety), poszerzenia jezdni (dobudowa pełnej konstrukcji) wraz z głębłą przebudową konstrukcji poboczy, rozbudowa/ przebudowa odwodnienia, wyprofilowanie, odmulenie i udrożnienie rowów drogowych, rozbudowa/ przebudowa ciągów istniejących chodników i zjazdów oraz ew. budowa nowych odcinków chodnika i ew. ciągów pieszo-jezdnych.	-	-	-	-